



SWEDEN

Nimbus 365 Coupé

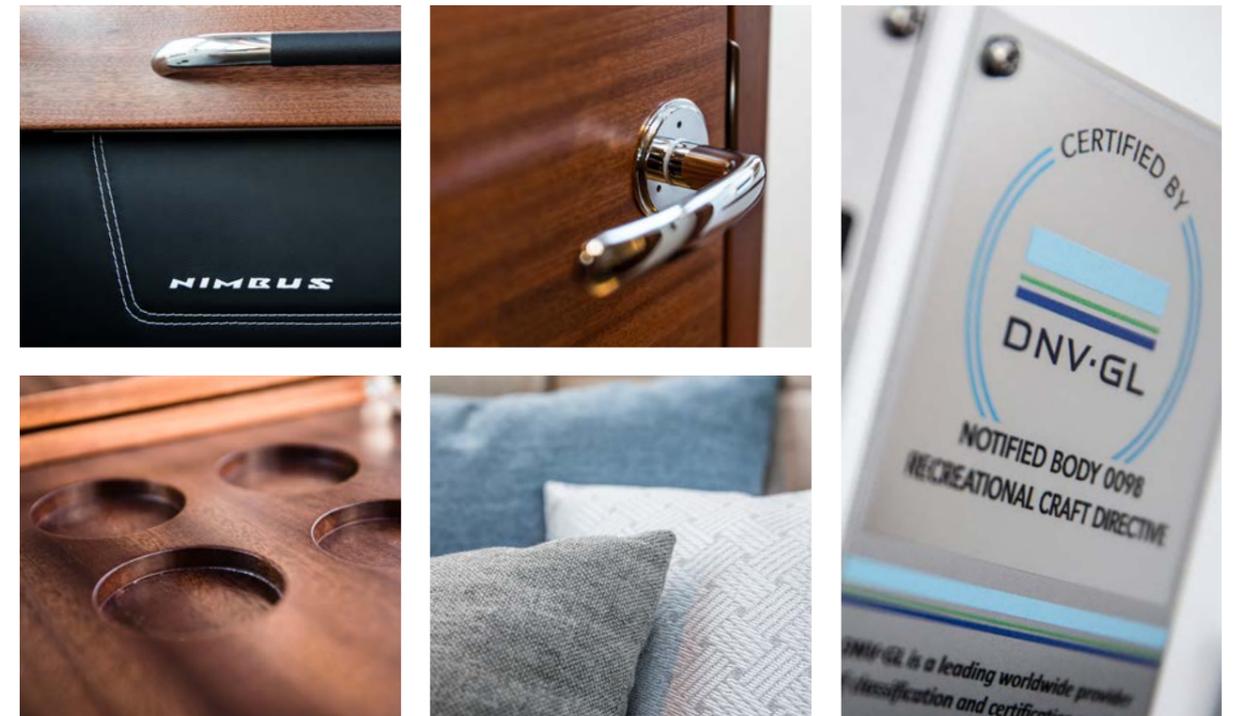


NIMBUS



NIMBUS 365 COUPÉ

Eine überarbeitete und verfeinerte Version des preisgekrönten 365-Modells mit „Side-Walk“. Das Boot ist speziell für Familien konzipiert, die Unterhaltungen lieben und lange Strecken zurücklegen wollen, während sie an Bord komfortabel und stilvoll wohnen. Im Fokus der Entwicklung standen die Verbesserung der Funktionalität und die Steigerung des Bordkomforts, der Benutzerfreundlichkeit und der Flexibilität.





FUNKTION, FUNKTION UND FUNKTION.

Das auffälligste Merkmal des neuen Bootes ist sein Aussehen. Die neue 365 hat eine modernere Designsprache, mit sportlicheren Konturen, die von den Schwestern 305 und 405 verliehen wurden. Die Absicht bestand natürlich darin, dem Boot ein neues Aussehen zu geben, das mehr im Einklang mit dem Rest der Coupé-Serie steht, vor allem aber ist eine verbesserte Funktion im Vordergrund.

„Da wir auf bewusste und oft sachkundige Bootsbesitzer und Familien zielen, die tatsächlich ihre Boote verwenden, haben wir die Funktion über das Design gestellt. Wir nennen dieses „funktionelles Design“, welches tief in die Marke und die DNA von Nimbus eingebettet ist. „Gleichzeitig bemühen wir uns natürlich, unsere Boote so schön wie möglich zu machen“, sagt Joacim Gustavsson, Chefdesigner bei Nimbus Boats Sweden AB.

Beispiele für dieses funktionale und verbesserte Design ist eine stärkere Scheuerleiste, die verbesserte Sicht vom

Fahrstand aus und im gesamten Salon, eine neue D-Säule mit integrierter Belüftung, doppelte Sonnendächer, welche dem Salon mehr natürliches Licht verleihen, ein verlängertes Achterdach für eine bessere Unterbringung und leichtere Verdeckhandhabung, eine Seitentür, die komplett überarbeitet wurde und noch mehr Funktionalität und Sicherheit bringt.

„Mit unseren neuen Coupé-Modellen erreichen wir eine völlig neue und generell jüngere Zielgruppe, für die die Einfachheit, Qualität und Geselligkeit im Vordergrund steht. Dieser Prozess begann mit der Einführung des 365 Coupé-Side-walk-Designs, das mit dem European Powerboat des Jahres 2012 ausgezeichnet wurde. Seitdem wurden alle neuen Coupé-Side-Walk-Modelle nominiert oder haben sogar gewonnen. „Wir sehen positiv in die Zukunft und fühlen uns sicher, dass wir eine Reihe von wirklich großartigen Modellen haben, die mit Funktionalität gefüllt sind, bei dem wir wissen, dass es die Kunden wollen“, sagt Jonas Göthberg, Marketing-Manager bei Nimbus.





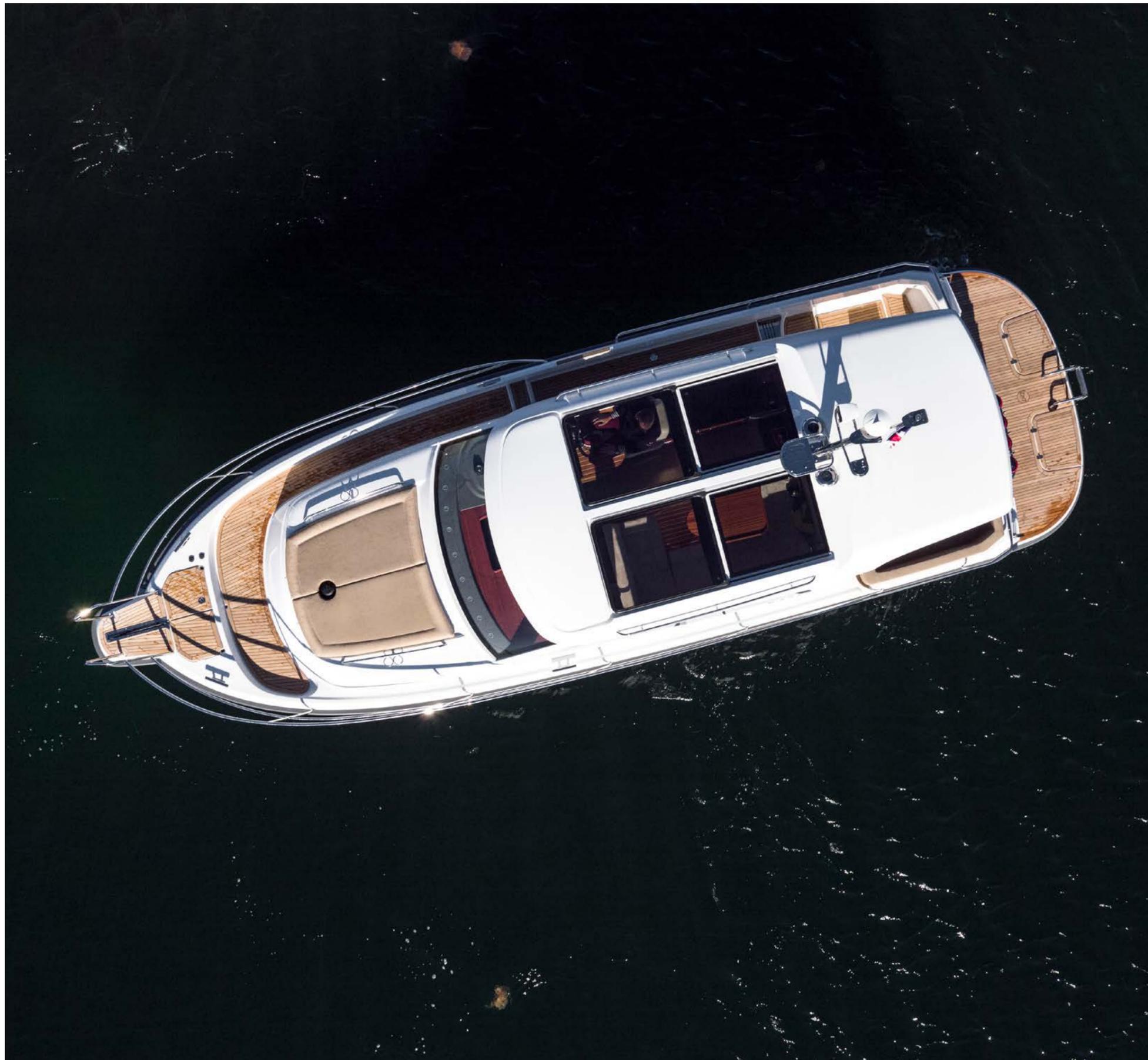
EIN INTERIEUR MIT SCHWEDISCHEM CHARAKTER

Das Innere der 365 bietet echte Qualität mit schönem dunklem Mahagoni, das einen herrlichen Kontrast zu den leicht lackierten Oberflächen bietet und ein Gefühl von Wärme schafft. Das Boot hat zwei Kabinen - die Master-Kabine und die Gästekabine - mit einer gemeinsamen Toilette. Eine Innovation ist, dass beide Räume mit hohen Regalen und Schränken, für mehr Lagerung, ausgestattet sind. Die Schotten in den Kabinen sind mit Stoff bezogen, in einem leichten, schallabsorbierenden Material. Die LED-Beleuchtung im ganzen Boot ist gut durchdacht und schafft ein gemütliches Ambiente, sowie Funktionalität. Die integrierte Belüftung sorgt für Luftqualität und Zirkulation.

Der nutzbare Platz wurde maximiert und fühlt sich leicht und geräumig an.

Hauptgrund hierfür ist das extra große Glasdach für großzügiges Tageslicht und zwei große Schiebedächer (elektrisch oder manuell) mit integrierter Beschattung. Der Salon hat große flache Oberflächen, welche sich aber dennoch gemütlich anfühlen.

Das klappbare Beifahrersofa bietet Platz für zwei Erwachsene oder einen Erwachsenen mit zwei Kinder, die in Fahrtrichtung bequem sitzen können. Das U-Sofa im Salon mit einem großen Tisch bietet reichlich Raum, um mit vier Personen bequem zu essen oder mit sechs Personen bequem zu entspannen. Das U-Sofa verwandelt sich auch leicht in ein Extra-Doppelbett.



SIDE WALK

DESIGN

Die 365 Coupé ist das zweitgrößte Modell in der preisgekrönten Nimbus Side-Walk Serie. Das Side-Walk-Design-Konzept sorgt für großzügige Bewegungsfreiheit und macht das Ein- und Aussteigen an Bord einfach und sicher. Zudem ist das Begehen vom Bug bis zum Heck sicher und komfortabel.

Das Boot ist mit festen Haltegriffen in Edelstahl, für zusätzliche Sicherheit, und einer großen integrierten Sonnenliege auf dem Vordeck ausgestattet. Verdeckt auf der Steuerbordseite befindet sich der Kraftstoffeinfüllstutzen, die Entleerung für das Schmutzwasser und die effizientere Entwässerung.

Das Boot hat ein großes Achterdeck auf der gleichen Ebene wie die Badeplattform und der Salon. Der hohe Rahmen und die stabile Tür zur Badeplattform geben Sicherheit. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen bietet das L-Sofa dank seiner größeren Tiefe und der Rückenunterstützung einen verbesserten Komfort. Der stabile Tisch ist ebenfalls größer als beim Vorgängermodell.

Das Boot wurde speziell für Diesel-Motoren von Volvo Penta angepasst, um allen Fahrrevieren, egal ob Meer, See, Fluss oder Kanal gerecht zu werden. Ausgerüstet mit einem einzelnen Volvo Penta D4-270 ist das Boot am leichtesten und ist somit Kraftstoffeffizient und erhält dadurch die Eigenschaften des „smart speed Konzept“. Bei der Doppelmotorisierung mit 2 Volvo Penta D4 steht die Geschwindigkeit und Sicherheit noch mehr im Fokus.

Zusammenfassend ist die Nimbus 365 Coupé ein Boot für erfahrene Bootsbesitzer, Familien und Menschen, die sich gerne unterhalten; für alle diejenigen, die ein unkompliziertes Leben und Stil zu schätzen wissen. Das Boot wird in Schweden von Nimbus in unserer eigenen Werft in Mariestad hergestellt.



ERGONOMISCHER FAHRSTAND MIT SEITENTÜRE

Handgriffe für die Sicherheit in schwerer See und eine flexible Instrumententafel, mit einem großen 16-Zoll-Plotter oder zwei kleineren Plottern, machen den Fahrstand außergewöhnlich Ergonomisch. Alle Oberflächen sind mit satinierem, wasserresistentem Mattlack behandelt, der sowohl reflektierende Blendung reduziert als auch leicht abwischbar ist.

Die seitliche Tür an Steuerbord bietet einen großzügigen Zugang zum sicheren Gangbord. Die Schiebetür ermöglicht leicht das Manövrieren in einer stehenden Position auf dem Seitendeck – eine Funktion, die sehr oft verwendet wird. Die Reling aus rostfreiem Stahl ist in der Mitte unterteilt, so dass ein einfaches Ein- und Aussteigen von Bord durch die Öffnung beim Anlegen längsseits ermöglicht wird.

Das gesamte Boot, auch das außenliegende Gangbord, ist mit LED-Licht ausgestattet.



NIMBUS 365 COUPÉ MERKMALE

- Wochenendboot und Langstrecken-Cruiser mit Schwerpunkt auf funktionellem Design und Komfort.
- Sidewalk Design - einfach und sicher um das Boot herum und auf dem Vordeck bewegen.
- Klappbares Sofa mit Platz für vier, wandelt sich leicht in ein Extra Doppelbett.
- Leichter und geräumiger Salon mit großen ebenen Flächen.
- Doppeltes Schiebedach mit integrierter Beschattung.
- Große Pentry mit vielen Möglichkeiten, individuelle Anforderungen zu erfüllen.
- Optimiertes Cockpit, das neben dem Stehen auf dem Gangbord auch Manövrieren oder Anlegen ermöglicht.
- Großes L-Sofa auf der Plicht mit Sitzplätzen für 6 Leute.
- Eignerkabine und Salon mit integrierter Belüftung.
- Schlafplätze für vier Erwachsene und zwei Kinder (Doppelbett im Salon).
- Gebaut von Nimbus in der Werft in Mariestad, Schweden.

HIGHLIGHTS

Dieselheizung bereits Standard, Generator und Klimaanlage als Option

Schiebetür mit direktem Zugang vom Fahrstand zum tief liegenden Gangbord. Einfache und sichere Stufe mit geöffneter Reling, zum Ein- und Aussteigen

Feststehender Tisch aus Teak, faltbar

Alle Fenster mit Sicherheitsglas, fest verklebt, um Geräusche während der Fahrt zu minimieren

Breites, sicheres Gangboard, durchgehend vom Bug bis zum Heck mit integrierter LED Beleuchtung.

Großes After-Deck mit komfortablem L-Sofa für bis zu 6 Personen. Einfacher Zugang zur Badeplattform mit kindersicherer Tür

Feste Schiebetüre aus Glas als Abschluss zum Salon

Das komplette Boot ist im modernen Vakuum-Infusionsverfahren produziert. Der gesamte Rumpf, das Deckshaus und die verschiedenen Teile sind mit durchtränktem Divinylcell hergestellt.

- Maximale Stabilität
- Gute Isolation gegen Kälte und Hitze – Keine Schweißwasserbildung
- Kein Geruch von Lösungsmitteln
- Kaum Geräuschübertragung
- Geringeres Gewicht
- höhere Endgeschwindigkeit
- geringerer Verbrauch

Integrierte Fenderhalter für 4 Fender

Hervorstehendes Bugspried zum leichten Ein- und Aussteigen über Bug. 12mm Teak auf dem kompletten Schiff aus FSC-zertifiziertem Anbau, um Ressourcen zu schonen.

Zwei integrierte selbstlenzende Staufächer für Leinen, Anker, Zubehör und eine leicht zu begehnde Badeleiter mit 5 Stufen auf der Badeplattform

Starkes Bugstrahlruder als Standard

Optionaler Heckanker

Separate Aussparung auf dem Gangbord für sichere Betankung und Absaugung des Schmutz- und Fäkalientanks

VOLVO PENTA

Moderne Rumpfform mit niedriger Grenze zur Gleitfahrt. Große Auswahl an Motoren: 1xD4, 1xD6, 2xxD4 oder 100% elektrisch mit Deepblue System von Torqeedo/BMW.

Hydraulische Trimmklappen im Standard, oder Humphrees interceptor system für maximalen Komfort und minimalem Verbrauch bei jeder Geschwindigkeit

Starke Dieselheizung in Kombination mit Scheibengebläse standard. Optional Klimaanlage über Umformer oder Generator.

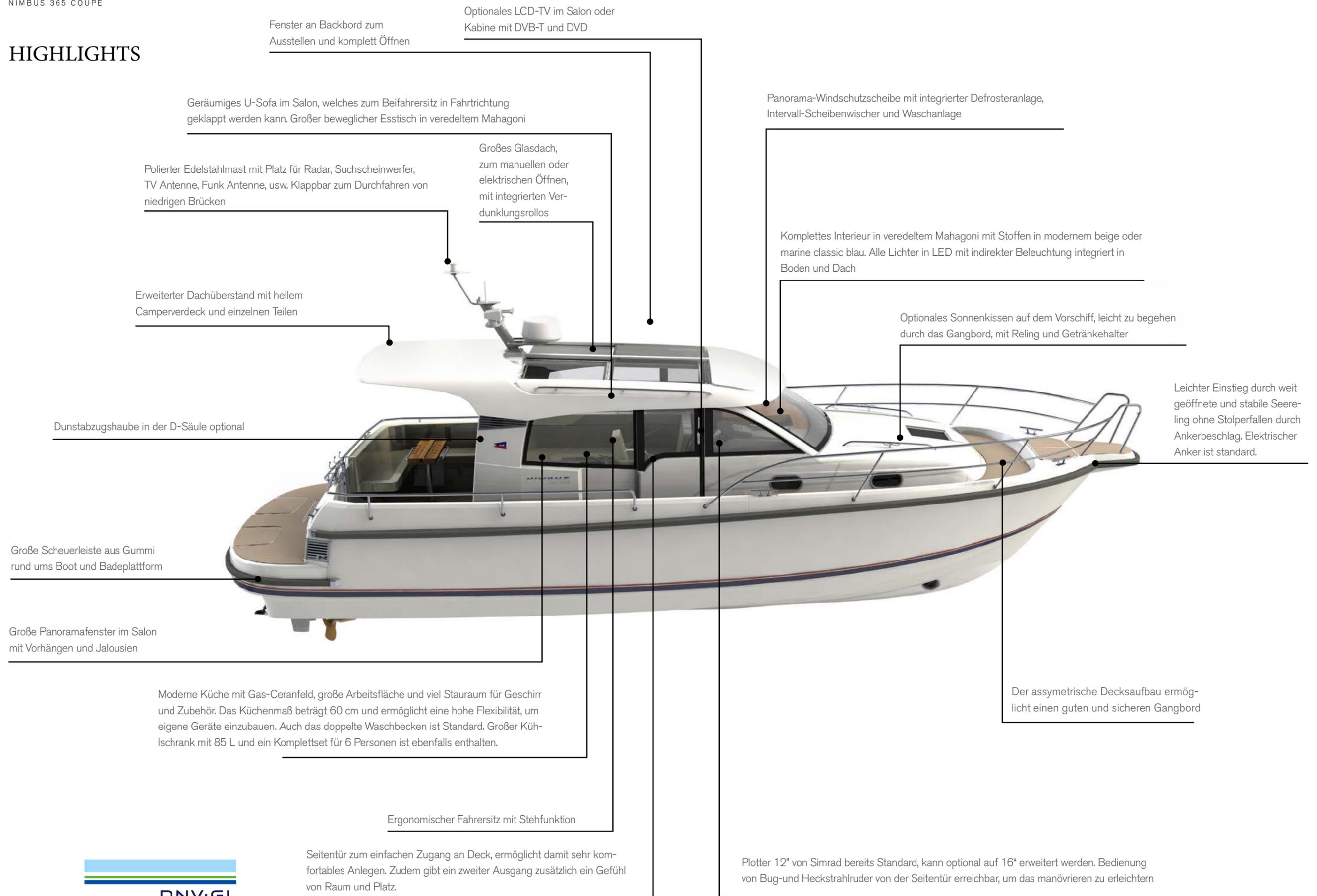
Wellenantrieb für hervorragende Spurtreue und Stabilität, auch bei Verdrängerfahrt. Geringe Unterhaltskosten. Zwei große Ruderblätter für hervorragende Manöviereigenschaften.

Mittelklappen direct an der Seitentür um alleine Anlegemanöver oder Schleusungen durch zu führen.

Starke Heckschraube für hervorragende Manöviereigenschaften bei langsamer Fahrt



HIGHLIGHTS



Fenster an Backbord zum Ausstellen und komplett Öffnen

Optionales LCD-TV im Salon oder Kabine mit DVB-T und DVD

Geräumiges U-Sofa im Salon, welches zum Beifahrersitz in Fahrtrichtung geklappt werden kann. Großer beweglicher Esstisch in veredeltem Mahagoni

Panorama-Windschutzscheibe mit integrierter Defrosteranlage, Intervall-Scheibenwischer und Waschanlage

Poliertes Edelstahlmast mit Platz für Radar, Suchscheinwerfer, TV Antenne, Funk Antenne, usw. Klappbar zum Durchfahren von niedrigen Brücken

Großes Glasdach, zum manuellen oder elektrischen Öffnen, mit integrierten Verdunklungsrollos

Komplettes Interieur in veredeltem Mahagoni mit Stoffen in modernem beige oder marine classic blau. Alle Lichter in LED mit indirekter Beleuchtung integriert in Boden und Dach

Erweiterter Dachüberstand mit hellem Camperverdeck und einzelnen Teilen

Optionales Sonnenkissen auf dem Vorschiff, leicht zu begehen durch das Gangbord, mit Reling und Getränkehalter

Dunstabzugshaube in der D-Säule optional

Leichter Einstieg durch weit geöffnete und stabile Seereling ohne Stolperfallen durch Ankerbeschlag. Elektrischer Anker ist standard.

Große Scheuerleiste aus Gummi rund ums Boot und Badeplattform

Große Panoramafenster im Salon mit Vorhängen und Jalousien

Der asymmetrische Decksaufbau ermöglicht einen guten und sicheren Gangbord

Moderne Küche mit Gas-Ceranfeld, große Arbeitsfläche und viel Stauraum für Geschirr und Zubehör. Das Küchenmaß beträgt 60 cm und ermöglicht eine hohe Flexibilität, um eigene Geräte einzubauen. Auch das doppelte Waschbecken ist Standard. Großer Kühlschrank mit 85 L und ein Komplettsset für 6 Personen ist ebenfalls enthalten.

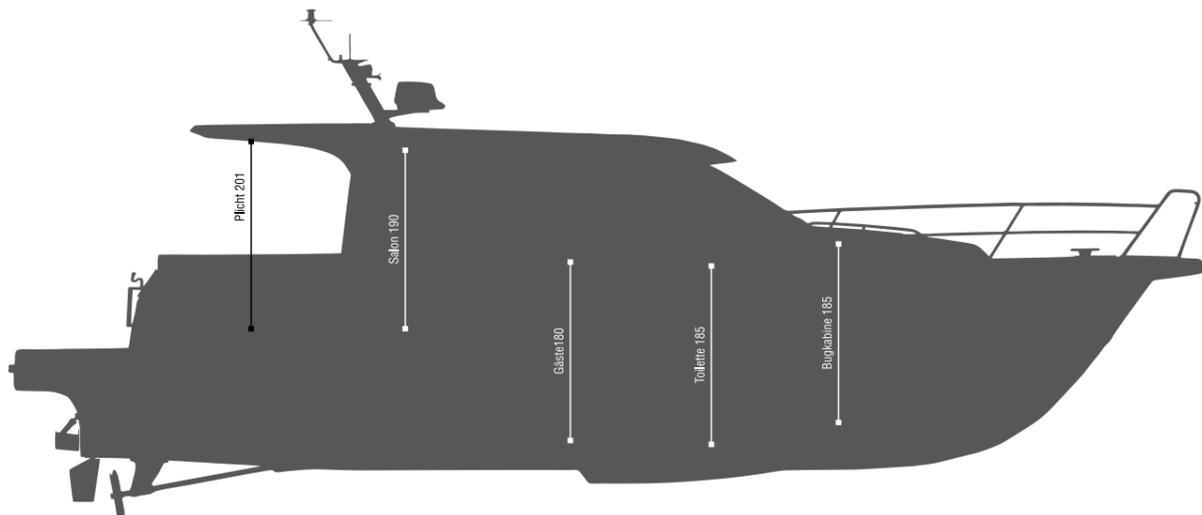
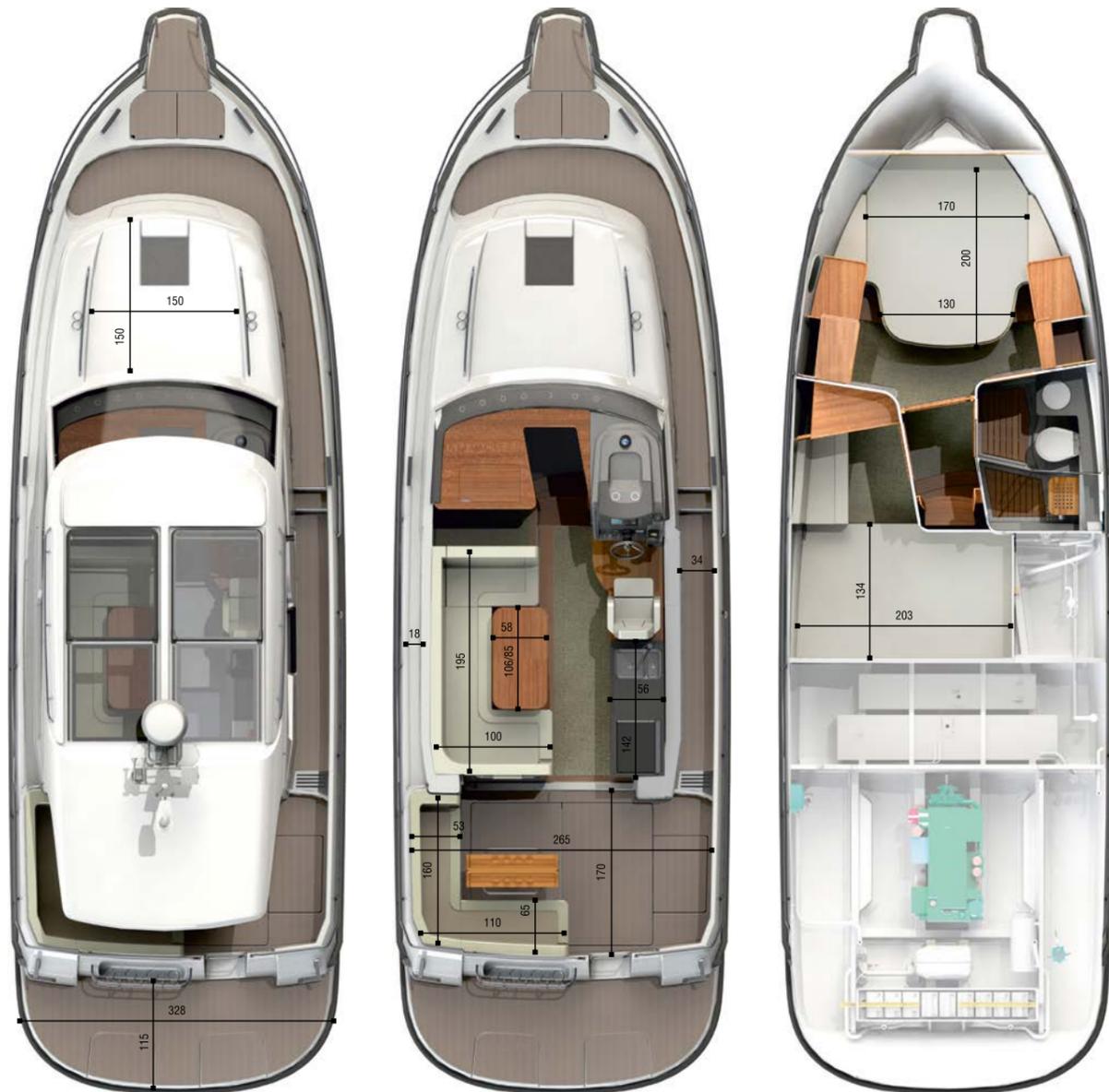
Ergonomischer Fahrersitz mit Stehfunktion

Plotter 12" von Simrad bereits Standard, kann optional auf 16" erweitert werden. Bedienung von Bug- und Heckstrahlruder von der Seitentür erreichbar, um das Manövrieren zu erleichtern

Seitentür zum einfachen Zugang an Deck, ermöglicht damit sehr komfortables Anlegen. Zudem gibt es einen zweiten Ausgang zusätzlich ein Gefühl von Raum und Platz.

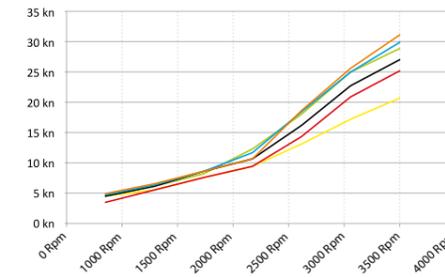


365 Coupé Maße

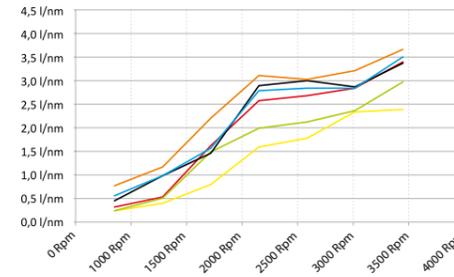


365 Coupé Technische Daten

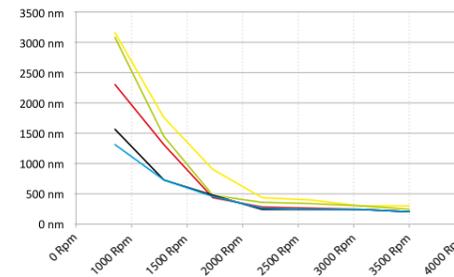
GESCHWINDIGKEIT/ UMDREHUNG



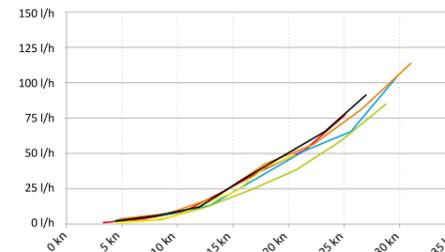
LITER/SEEMEILE



VERBRAUCH/ DREHZAHL



VERBRAUCH/ GESCHWINDIGKEIT



MASSE UND GEWICHTE

Lmax, Länge über alles	11,37 m
Lh, Rumpflänge (CE Certificat)	10,87 m
Bmax, lichte Breite	3,50 m
Bh, Breite des Schiffskörpers	3,50 m
Ha, Höhe ab Wasseroberfläche inkl. Mast	3,90 m
Höhe ab Wasseroberfläche mit gekürztem Mast	3,45 m
Höhe ab Wasseroberfläche ohne Mast	2,70 m
Höhe ab Wasseroberfläche mit umgeklapptem Mast	3,20 m
Th, Transporthöhe	3,70 m
Tmax, Tiefgang	1,14 m
CoG, Schwerpunkt Einzelmotor D6	3,90 m
CoG, Schwerpunkt Doppelmotorisierung 2 x D4	3,75 m
MLDC, zulässiges Gesamtgewicht (Einzel-/ Doppelmotorisierung)	8471/8994 kg
MLCC, Leergewicht	6391/6914 kg
MMTL, maximale Zuladung (Treibstoff, Wasser, Personen, Proviant etc.)	2080 kg
Max. Personenanzahl	8 Pers.
CE Kategorie	B
Kabinen	2
Betten	4 + 2

FASSUNGSVERMÖGEN TANKS

Treibstoff	700 l
Wasser	270 l
Heißwassertank	20 l
Abwassertank	120 l

ELEKTRISCHES SYSTEM 12 V UND 230 V

Starterbatterien	1 x 12V x 75 Ah
Versorgungsbatterien	5-6 x 12V x 80 Ah
Batterien Bug-, Heckschraube, Ankerwinde	2 x 12V x 75 Ah
Frequenz	50 Hz
Landanschluss	230V AC - 16 A
Ladegerät	12V 35 Ah

ENGINE ALTERNATIVES

□ Torqeedo Deep Blue	Marschfahrt 5,5 - 6,5 kn
■ Volvo Penta D4-270 199 kW (270 ps)	V-Max 20 kn
■ Volvo Penta D6-380 280 kW (380 ps)	V-Max 25 kn
■ Volvo Penta D6-440 324 kW (440 ps)	V-Max 28 kn
■ Volvo Penta 2 x D4-230 338 kW (460 ps)	V-Max 28 kn
■ Volvo Penta 2 x D4-270 397 kW (540 ps)	V-Max 30 kn
■ Volvo Penta 2 x D4-300 442 kW (600 ps)	V-Max 32 kn

Nimbus Boats AB führt ständig Produktentwicklungen durch, so dass die Informationen in diesem Prospekt zwischen den einzelnen Booten abweichen können. Unterschiede beim Ausstattungsstand, den Ladebedingungen etc. können sich auf die Geschwindigkeit und den Treibstoffverbrauch auswirken. Die Zahlen für Reichweite sollen nur als Indikatoren dienen und basieren auf der Befüllung von 84% der maximalen Füllmenge und optimalen Bedingungen. Die Reichweite wird größtenteils durch Wind, Wellen, Strömung und Fahrstil, Zustand des Bootes etc. beeinflusst. Einige der abgebildeten Gegenstände sind wahlweise erhältlich und einige nicht.



