



Weltpremiere für die neue Nimbus 31 Nova

auf der Interboot 2010 in Friedrichshafen

Mit der neuen Nimbus 31 Nova hat der schwedische Hersteller eine moderne Verbindung zwischen Funktionalität, Komfort und Design geschaffen. Verschiedene Neuerungen, als Weiterentwicklung der beliebten 30 Nova, machen das Schiff zur spannendsten Weltpremiere der diesjährigen Bootssaison.

Die große Badeplattform, die großzügige Plicht und der Salon liegen auf einer Ebene. Die Plicht verfügt über eine L-Sitzgruppe, welche mit wenigen Handgriffen zu einer geräumigen Liege umgebaut werden kann. Im Salon an Steuerbordseite ist neben dem übersichtlichen Steuerstand die Pantry mit Kühlschrank, Herd, Backofen und Waschbecken untergebracht. Gegenüber an Backbord findet sich eine große U-Sitzgruppe mit Tisch, welcher auch zu einer zusätzlichen Koje genutzt werden kann. Das vordere Teil der Sitzgruppe ist nach vorne umklappbar und verwandelt sich somit zu einem Platz für 2 Personen, die während der Fahrt die gleiche Sitzposition wie der Fahrer einnehmen. Dies ist unter anderem ein typisches Nimbus Merkmal; die Beifahrer sind mit dem Fahrer „gleichberechtigt“.

Im Vorschiff befinden sich die beiden Kabinen, welche 4 Kojen, eine Nasszelle mit abgetrennter Dusche und ausreichend Stauraum bieten. Alle Räume im Vorschiff können durch Türen separat verschlossen werden.

Durch das interessante Nova-Konzept von Nimbus ist auch hier die richtige Balance zwischen Sicherheit an Bord und Raum gegeben. Das Deckshaus sitzt asymmetrisch und bietet dadurch einen sicheren Gangbord, den nicht nur Hunde und Kinder lieben, sondern auch die Person, die dem Steuermann bei Anlegemanövern zur Seite steht. Dieses Konzept wird in der Nimbusgruppe schon seit geraumer Zeit mit großem Erfolg umgesetzt.

Der Motor liegt, leicht zugänglich, unter der Plicht. Er ist vom Rest des Schiffes sehr gut isoliert, so dass auch bei Vollgas im Salon eine angenehme Atmosphäre herrscht. Der Stufenrumpf ist, ähnlich der Nimbus Nova –R Serie, an beste Fahreigenschaften angepasst. So bietet er neben der schnellen Gleitphase, der großen Endgeschwindigkeit auch einen minimalen Kraftstoffverbrauch.

Die Nimbus 31 Nova zeigt perfekte Funktionalität. Überall im Schiff befinden sich leicht zugängliche Stauräume, welche das Schiff von einem Wochendcruiser zu einer Fahrtenyacht machen, egal ob Küste oder See; egal ob Regen oder Sonne.

Die neue Nimbus 31 Nova hat bis zum 28.9.2010 Weltpremiere. In Halle B2 Stand 202 der Interboot in Friedrichshafen kann das Schiff erstmalig für alle Welt bei boote polch bestaunt werden.



Technische Übersicht:

Länge	9,60 m
Breite	3,10 m
Gewicht	4 220 kg
Dieseltank	300 liter
Frischwassertank	120 l
Batterien	5x12V - 75 Ah
CE-Kategorie	B
Anzahl Betten	4
Motor-Alternativen:	D4-260/DPH 191 kW (260hk/hp) D4-300/DPH 221 kW(300hk/hp) D6-330/DPH 243 kW(330 hk/hp)

Es gibt zwei autorisierte Händler für die Nimbus Group in Deutschland: **Boote Polch KG** und **Nautic Yachting GmbH**

Für weitere Informationen:

Pressebüro Astrid Wallström-Dierkes PR Le-Mans-Wall 21 a, 33098 Paderborn. Tel: 05251-57118, Fax. 57165 email: info@awd-pr.de