

# Qualité et fonctionnalité

Peu de temps avant la livraison du nouveau bateau des services du feu et de sauvetage à la commune d'Ingenbohl, «marina.ch» a pu tester les versions professionnelle et civile du Paragon 25. Le dictionnaire en ligne Wordreference propose les traductions suivantes de l'adjectif «outstanding»: «extraordinaire» et «exceptionnel». Ces deux qualificatifs correspondent parfaitement au Paragon 25.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Il est pour ainsi dire impossible de catégoriser un Paragon selon les critères usuels, et cela se remarque au premier coup d'œil. L'apparence de ce bateau avec sa coque entourée d'une plinthe faisant penser à un canot pneumatique et sa cabine surélevée est beaucoup trop inhabituelle. Sans compter qu'il est étonnant de pouvoir tester un bateau aussi bien en version SAR (Search and Rescue) que standard. Mais il y a une

bonne raison à cela: avant que la commune d'Ingenbohl ne reçoive son bateau destiné à des interventions de sauvetage, ce modèle a été mis à disposition de «marina.ch» pour un test. Mais pour ne pas donner l'impression que les modèles Paragon sont «exclusivement» pensés pour une utilisation professionnelle, Wolfgang Frisch (Boote Polch Switzerland, importateur de la marque Paragon) a aussi proposé un Paragon 25 «normal» à tester sur le lac des Quatre-Cantons.

Le P25 a été entièrement revu par Paragon. Ce modèle a conservé les caractéristiques

suivantes: une coque en V prononcé, une construction aux arêtes vives et une excellente qualité de construction. Le Paragon 25 est un véritable chef-d'œuvre de construction navale artisanale. Qu'elles soient en polyester, en bois ou en métal, toutes les finitions sont extrêmement propres et travaillées avec une tolérance d'ajustement absolument parfaite. L'excellent niveau des interstices de ce modèle ne se retrouve que rarement dans des constructions en série et les éléments en bois affichent en particulier des finitions dignes des modèles de luxe supérieurs. Il présente

également une excellente construction jusque dans les moindres détails. Qu'il s'agisse de la main-courante, des poignées, des portes des cabines ou des détails de son intérieur, tout est très solide et suffisamment grand. Le slogan de Paragon «La fonctionnalité est plus importante que le design» est respecté.

### Un intérieur très pratique

La fonctionnalité définit également le concept intérieur du P25. Sa structure supérieure fait office de poste de pilotage et de salon. Le pilote est assis dans un siège molletonné

réglable en longueur et dispose d'une bonne visibilité. Particularité: un chartplotter est installé à l'endroit habituel (juste devant le volant), mais les autres instruments et écrans se trouvent au-dessus du pare-brise, juste sous le toit du bateau. Si cette répartition est judicieuse au vu de l'espace disponible, elle nécessite un certain temps d'adaptation.

Et à propos d'espace, les ingénieurs de Paragon ont trouvé une solution très particulière pour ne pas trop limiter la place à disposition tout en proposant une table de salon bien solide: lorsqu'elle n'est pas utilisée, cette table



## Point par point

## Paragon 25

### Comportement sur l'eau



Le comportement du Paragon 25 sur l'eau est l'un de ses grands atouts dans toutes les conditions. Des capitaines professionnels, des garde-côtes et des sauveteurs expérimentés ont sans doute fourni des indications importantes pour concevoir ce modèle. Malgré cela, le directeur des ventes Jonas Göthberg précise que le P25 est aussi un «bateau parfaitement adapté» pour des privés. Pour ceux qui aiment le petit plus qui fait la différence...

### Motorisation



Le moteur Volvo Penta D4-300 installé sur le bateau testé est la motorisation la plus puissante proposée par Paragon sur le P25. Bien que le bateau soit un peu plus cher avec ce moteur, le plaisir de naviguer vaut ici clairement son prix. L'équipement standard du P25 comporte des volets de réglage, un propulseur d'étrave, un chargeur de batterie et une prise électrique à terre. A noter ici la bonne isolation acoustique de l'intérieur du bateau.

### Equipement



Le Paragon 25 est proposé avec de nombreuses spécifications standard. L'équipement de série comporte entre autres une plateforme de bain plus longue, une échelle de bain solide, des WC marins cachés sous la couchette de proue, un réservoir septique et un chauffage. Les espaces de rangement disponibles à bord sont quant à eux très utiles. Parmi les options moins importantes, signalons ici un revêtement en teck sur tout le bateau.





### PARAGON 25

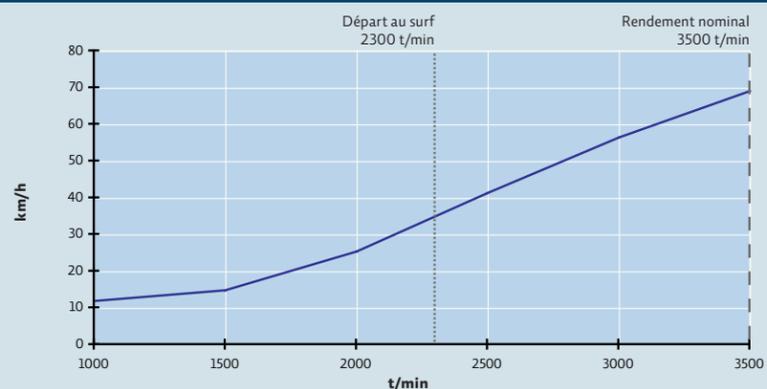
Chantier	Nimbus Boats AB Västra Frölunda (SWE)
Design	Paragon Yachts
Longueur	8,10 m
Largeur	2,90 m
Tirant d'eau	0,90 m
Poids	3000 kg
Eau	40 l
Carburant	320 l
Réservoir septique	40 l
Catégorie CE	B / 6 personnes
Motorisation	Volvo Penta D4-225
Puissance	165 kW (225 cv)
Bateau testé	D4-300 (221 kW/300 cv)
Prix de base	CHF 153 700.-, y compris transport en Suisse et TVA, forfait de livraison de CHF 1700.- non compris
	boote polch Switzerland AG 9104 Waldstatt Tél. 071 352 32 32, www.bootepolch.ch

est surélevée jusque sous le toit de la cabine grâce à une barre très utile pour bien se tenir. Devant le siège du copilote se trouvent une grande protection et un évier avec réchaud à une flamme (en option). Le réfrigérateur situé sous le siège du pilote ne fait pas partie de l'équipement standard du P25. Une petite descente située entre les sièges du pilote et du copilote mène à la cabine de proue. Avec sa légère forme en V, la couchette fait tout de même 1,95 m de long et entre 1,10 m et 2,00 m de large. Elle est donc suffisamment grande pour accueillir deux personnes.

### Un comportement exceptionnel sur l'eau

Le comportement de ce modèle sur l'eau n'a rien à envier à sa construction solide. Qu'il se trouve sur une mer d'huile ou en pleine tempête, le Paragon 25 est irréprochable à tout moment. Cette propriété, il la doit avant tout au design de sa coque. Son V très prononcé permet au P25 de traverser proprement les vagues et de ne pas percuter trop violemment la surface de l'eau à toute vitesse. Ce modèle garde parfaitement sa ligne dans des virages serrés et sa poupe ne dérape pas. La plinthe spéciale mentionnée plus haut est un autre facteur de cet excellent comportement sur l'eau. Comme sur un canot pneumatique à coque solide, cet élément fournit une poussée supplémentaire dès que le bateau se retrouve dans une position de gîte. Les manœuvres portuaires se font quant à elles sans le moindre problème. Le Paragon 25 réagit parfaitement à chaque mouvement du volant et son propulseur d'étrave intégré en série sera un assistant très utile en cas d'amarrage difficile dû à un vent latéral un peu trop important.

### RENDEMENT



Point mort: 700 t/min, vitesse maximale: 69,1 km/h pour 3500 t/min. Mesuré avec un GPS, 2 personnes à bord, presque pas de vent, peu de vagues.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56