



La bonne affaire!

Une journée d'automne ensoleillée et un bon bateau à tester... Voilà un bon moment en perspective! Et ce fut le cas: avec son nouveau Nimbus 31 Nova S, le constructeur suédois a réussi à réunir habilement plaisir de naviguer, fonctionnalité, confort et design.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH
PHOTOS: RUEDI HILBER

Franz Faul est assis dans le cockpit. Relax. Après quelques années de pause, son entreprise a repris la représentation de Nimbus pour le lac de Zurich. «Cette pause a fait du bien. Et en plus, Nimbus n'a pas proposé de modèles adaptés à nos besoins pendant un certain temps. Mais la palette actuelle de modèles est intéressante», explique Franz Faul. En ce qui concerne la qualité offerte par Nimbus, le constructeur dit qu'il n'en a jamais douté. «Les Suédois construisent d'excellents modèles dont tous les détails sont parfaitement réalisés.» La reprise de la représentation de Nimbus par le chantier naval Faul AG va aussi de paire avec sa nouvelle structure de distribution. Boote Polch Switzerland importe la marque dans toute la Suisse, mais collabore avec des chantiers navals locaux pour chacun de nos lacs. Krüger Werft AG est responsable de Nimbus pour le lac de Constance, Marina Rütene AG pour le lac des Quatre-Cantons, Onyx Nautic SA pour le lac Léman, B & B Boats Sagl pour le lac de Lugano et le chantier naval Faul AG pour le lac de Zurich.

Nous larguons tranquillement les amarres du môle du port de Horgen. Nous ne remarquons presque pas les petites vagues qui viennent chatouiller la coque du bateau. Nous mettons les gaz après nous être éloignés de la rive. Le Nimbus 31 Nova S a besoin d'un petit moment de démarrage (avant d'accélérer réellement). Sa motorisation (un Volvo Penta D4-300) est amplement suffisante, mais sûrement pas exagérée. Les personnes qui le souhaitent pourront opter pour un D6-330 disponible en option pour un supplément de 12 000 francs. A peine au surf (30 km/h et 2200 tours/minute), le 31 Nova S nous présente immédiatement ses excellentes propriétés de navigation. Il «plane» tout en douceur sur la surface de l'eau: nous ne sentons définitivement plus les petites vagues qui touchent sa coque et le bateau reste impassible même lorsqu'il passe sur les vagues généralement peu agréables qui sont provoquées par les bateaux de navigation publique. Il affiche un comportement identique dans les virages serrés: la poupe n'accroche pas, mais dérape tout en douceur sans que nous craignions à aucun moment de perdre le contrôle durant la manœuvre. Avec ses quatre bouchains prononcés dans le sens de la longueur et ses deux étages perpendiculaires



en largeur, la forme de la coque permet au bateau de surfer tranquillement sur l'eau comme sur un coussin d'air tout en conservant une excellente fidélité de cap.

Un pont bien conçu

La sensation agréable qu'a le pilote n'est pas uniquement due aux propriétés de navigation, mais aussi à la bonne visibilité dont il dispose. Il est par ailleurs très bien assis dans un siège-baquet confortable. Juste derrière se trouve le coin cuisine avec sa cuisinière à gaz à deux plaques, son évier et ses espaces de rangement. Sans oublier le réfrigérateur en face de la partie arrière de la banquette en U du cockpit. Et puisque nous y sommes, la partie bâbord du cockpit peut être utilisée de différentes manières. En installant une banquette en U avec ou sans table, comme surface de couchage ou avec une banquette pour le co-pilote (en rabattant la partie de la banquette dirigée vers la proue). Détail important: toute cette zone peut être très bien protégée des caprices de la météo grâce à une capote solide très facile à installer. Le pont de poupe est quant à lui très spacieux: on y trouvera une banquette en L, une table de

Point par Point

Propriétés de navigation



Ce modèle est équipé d'une coque à étages lui conférant d'excellentes propriétés de navigation pour une consommation économique. Le Nimbus 31 Nova S propose une navigation très tranquille et précise. Le procédé de construction massif et solide de la coque renforce les bonnes propriétés de navigation du bateau. Le propulseur d'étrave (en option) est particulièrement pratique lors de manœuvres serrées dans un port.

Motorisation



Nimbus propose trois motorisations différentes pour le 31 Nova S: D4-260, D4-300 et D6-330. Avec ses 300 chevaux, le bateau-test accélère correctement, mais il pourrait être un peu plus réactif à bas rendement. Il serait donc préférable d'opter pour la motorisation D6 si possible. Le compartiment moteur affiche une finition très propre et une bonne isolation acoustique. Le véritable art de la construction navale.

Intérieur



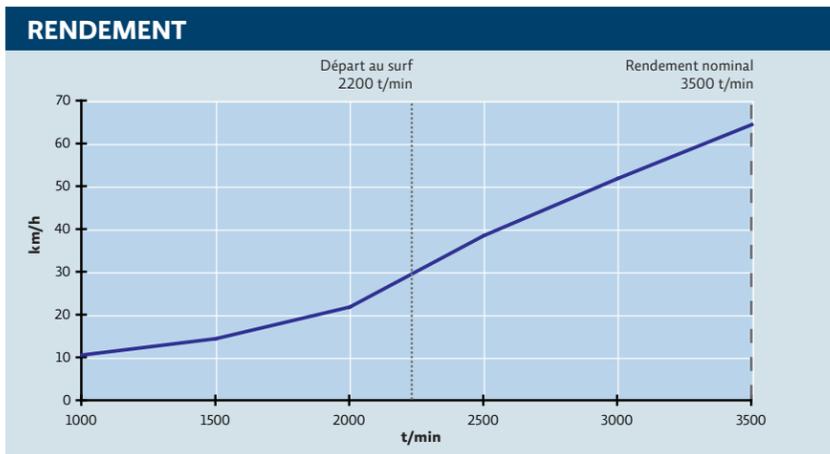
Avec un cockpit polyvalent, un pont de poupe spacieux et une grande plateforme de bain, le 31 Nova S a été conçu pour passer du temps à l'extérieur. La proue est également un endroit agréable où se reposer. A l'avant comporte deux cabines avec couchette double, beaucoup d'espace de rangement et une salle de bain (ou plutôt «salle d'eau»). La hauteur sous barrots est également satisfaisante: par exemple, 1,81 m dans la cabine de proue.

Equipement



Qu'il s'agisse de la banquette du copilote pliable vers l'avant, de la table du cockpit et ses différentes utilisations ou encore des nombreux éléments massifs en acier chromé, le Nimbus 31 Nova S affiche de nombreuses idées bien pensées et une construction navale de grande qualité. Son large pont latéral offre confort et sécurité. Le bateau est également disponible en version hardtop pour un supplément de 15 000 francs.

Nimbus 31 Nova S



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 64,5 km/h à 3500 t/min. Mesuré avec le GPS, 2 personnes à bord, peu de vent, pas de vague.

cockpit et une très belle chaise en teck. Le calme qui caractérise la navigation à bord du 31 Nova S se remarque ici doublement: d'un côté, tout le monde est confortablement assis, et d'un autre côté, le compartiment moteur affiche une très bonne isolation acoustique.

Le cockpit arrière débouche d'un côté sur un large pont latéral (le «S» du nom de ce modèle signifie «Sidewalk») qui termine sa course à la proue et de l'autre côté sur une petite porte donnant accès à la plateforme de bain. Cette dernière affiche de bonnes dimensions (0,85 m) et est équipée d'une échelle de bain fixe, de différents espaces de rangement et d'un système massif de fixation pour défenses.

Les passagers du Nimbus 31 Nova S vivront facilement à l'extérieur. Ceci dit, quelques mots tout de même sur son intérieur: deux marches décalées permettent d'accéder à la proue du bateau où se trouvent deux cabines (quatre couchettes), une toilette avec douche séparée et des espaces de rangement en quantités suffisantes. Les trois pièces comportent chacune une lucarne qui peut être ouverte et peuvent être fermées avec des portes. L'espace disponible est étonnant et les passagers pourront compter sur deux bonnes couchettes doubles dans la cabine de proue (1,97 x 1,70 m) et dans la cabine arrière (2,20 x 1,35 m).

NIMBUS 31 NOVA S

Chantier	Nimbus Yachts (SWE)
Longuer h.-t.	9,60 m
Largeur	3,10 m
Poids	4220 kg
Eau	130 l
Carburant	300 l
Eaux usées	70 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie EC	B
Motorisation	Volvo Penta D4-300
Puissance	2 x 221 kW (300 cv)
Prix de base	dès CHF 296 670.-
Bateau testé	dès CHF 310 000.-
Forfait de livraison en Suisse	CHF 2000.-
TVA incl., Waldstatt/Lac de Constance	

boote polch Switzerland AG
9104 Waldstatt, tél. 071 352 32 32
www.bootepolch.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56