Customisé avec style

500 cv pour un bateau de 9 m et un poids total de 2800 kg… Le «Brabus Shadow 500 Cabin» est aussi extrême qu'il en a l'air. Et même s'il est basé sur la même coque, il est bien plus qu'un simple Axopar 28 esthétiquement amélioré.

Lori Schüpbach

Selon ses propres dires, le constructeur finlandais Axopar Boats Oy est le chantier naval européen qui connaît la croissance la plus rapide. Après le lancement de la marque en 2014, les responsables ont en effet imposé un rythme vertigineux – à la mesure des bateaux Axopar, dynamiques et élégants. Afin d'aller encore plus loin, les Finlandais – sous la houlette du fondateur Jan-Erik Viitala – ont fait appel au préparateur automobile allemand Brabus. L'approche est similaire que pour les voitures: des modèles haut de gamme tels que la gamme Mercedes AMG servent de plateforme pour la construction de voitures de sport encore plus exclusives. Dans le secteur nautique, cela signifie un passage au niveau supérieur pour les bateaux Axopar sous l'égide de Brabus Marine.

La puissance d'un V8 à la poupe

Aucune autre option de moteur n'est proposée en principe sur le Brabus Shadow 500 Cabin, et c'est une bonne chose: le bateau est équipé de deux Mercury ProXS de 250 cv chacun. Les puissants V8 produisent non seulement un son prometteur à leur démarrage, mais permettent également au bateau d'accélérer en un rien de temps et sans effort apparent. Le Shadow 500 franchit la barre des 50 km/h à 3500 tours déjà et peut atteindre une vitesse maximale de près de 100 km/h. Tout reste étonnamment calme dans la cabine, et les 50 km/h semblent constituer une vitesse de croisière agréable. Même dans les virages rapides ou les vagues soudaines, par exemple celles provoquées par les bateaux de ligne, le Shadow 500 maintient parfaitement son cap, et l'on ne ressent jamais la

Brabus Shadow 500 Cabin

Chantier	Brabus Marine/Axopar (FIN)
Longueur	9,53 m
Largeur	2,95 m
Poids	2800 kg (moteurs incl.)
Carburant	280 l
Catégorie CE	C/9 personnes
Motorisation	2 x Mercury Pro XS
Puissance	2 x 250 cv (2 x 186 kW)
Prix de base	dès € 199 200.– TVA incl., depuis le chantier
Options	selon configurateur

boote polch KG | 56841 Traben-Trarbach
Tél. +49 6541 2010 | www. bootepolch.de

…à la mesure des bateaux Axopar, dynamiques et élégants.

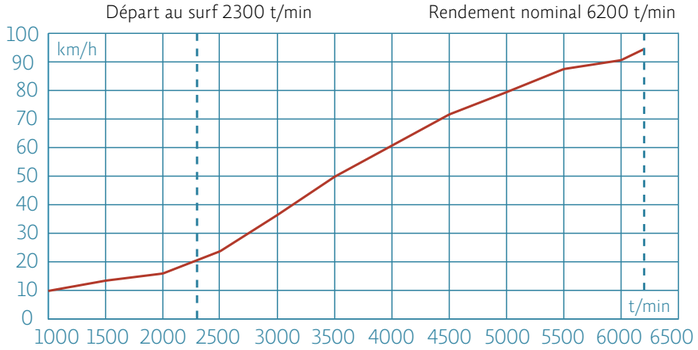
moindre incertitude. Dans le même temps, le bateau suit les moindres impulsions du volant – un véritable plaisir. L'excellente visibilité panoramique depuis la cabine et le confort des sièges contribuent également au plaisir de conduite, qui repose essentiellement sur le design de la coque: un V profond, trois bouchains, deux airsteps. Avec sa rigidité, son étrave verticale et son haut bordé, la coque de l'Axopar 28 a déjà fait ses preuves à maintes reprises.

Des détails de qualité

Une très bonne coque n'a pas besoin d'être encore améliorée. Alors, qu'est-ce qui distingue le Brabus Shadow 500 Cabin d'un Axopar 28 «normal»? D'une part, de nombreuses caractéristiques visuelles: les éléments en carbone au poste de pilotage, la sellerie en cuir surpiqué (en quatre teintes

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 94,5 km/h pour 6200 t/min. Mesuré sur le lac Léman, avec GPS, une personne à bord, vent forcissant, peu de vagues.

UN SEUL INTERLOCUTEUR POUR TOUTES VOS SOLUTIONS D'ASSURANCE.

Notre section Bateaux dédiée vous garantit savoir-faire et expérience.
De plus, nous collaborons exclusivement avec des entreprises nautiques de premier plan dans le monde entier. Plus de 22 000 assurés en profitent déjà.

Allianz Suisse, Section Bateaux
Seilerstrasse 8, 3011 Berne
Tél. 058 358 53 53, yachting@allianz.ch
allianz.ch/bateaux

Allianz

possibles), le bastingage et les ferrures noirs mats, le revêtement de pont Esthec doté du logo Brabus et les capots des moteurs à l'effigie de la marque allemande. Et la liste pourrait encore facilement s'allonger.

Les adaptations fonctionnelles qui caractérisent le Brabus Shadow 500 sont cependant encore plus importantes. Outre les moteurs V8 mentionnés, il convient de citer par exemple les renforts en carbone aux points névralgiques de la coque, le système Mercury Active Trim, un poste de pilotage avec un cockpit en verre composé de deux écrans 12 pouces, le volant avec des touches de fonction pour le trim, le propulseur d'étrave ainsi que la radio et le toit ouvrant électrique en tissu.

Bien entendu, on pourrait se demander si 200 000 euros pour un bateau de moins de 10 mètres constitue un investissement judicieux. La réponse est: probablement pas. Mais est-ce un investissement qui procure du plaisir? Absolument! Un Brabus Shadow 500 Cabin offre une navigation harmonieuse et agréable en tout temps et partout.

Point par point

Caractéristiques de conduite

La coque élancée du Shadow 500 se distingue par sa grande rigidité. Elle est conçue de telle manière que la conduite reste un vrai plaisir, même à la vitesse maximale. À toutes les allures – même dans les virages et sur les vagues –, le bateau est extrêmement stable tout en répondant finement aux impulsions du volant. Le propulseur d'étrave facilite les manœuvres portuaires.

Motorisation

Le Brabus Shadow 500 Cabin est équipé de deux moteurs hors-bord ProXS V8 de Mercury, d'une puissance de 250 cv chacun. Ces derniers offrent un potentiel d'accélération et de vitesse impressionnant. Et même ceux qui préfèrent une conduite plus tranquille sauront beaucoup apprécier le calme et la stabilité du bateau avec cette configuration de moteur.

Équipement

Le Brabus 500 Shadow est disponible en deux versions différentes: Cabin ou T-Top. Il n'y a pas de modèle purement Open – contrairement à l'Axopar 28. Les deux versions disposent d'une toilette séparée, laquelle est accessible depuis la proue. L'équipement peut être assemblé en quelques clics de souris via le configurateur de Boote Polch.

Motorboote
Cranchi
Sea Ray
Chris Craft
Nautique
SAY Carbon Yachts
Boston Whaler

Werkstatt
Bootsreparaturen
Mechanik
Umbauten und
Restaurationen

Service-Center
AVIA Seetankstelle
Absauganlage
16-t-Kran

Yachtwerft Portier AG
Seestrasse 824 · 8706 Meilen
Tel. 043 888 30 30
portier@portier-yachts.com
portier-yachts.com

BATEAUX – TRADITION ET PASSION

Depuis 1898 nous offrons tous les services autour de la construction de bateaux et la vente et nous allons de nouveau réorienter l'accent sur notre plus grande passion. Nous construisons votre bateau.

Rohn BOOTE TWANN

CONSTRUCTION DE BATEAUX & VENTE
ENTRETIEN & RÉPARATION
HIVERNAGE & PLACE DE PORT

Chantier Naval Rohn SA I Strandweg 77 I 2513 Twann I www.rohn-boote.ch