



Stylish getunt

500 PS bei gut 9 m Schiffslänge und 2800 kg Gesamtgewicht... die «Brabus Shadow 500 Cabin» ist so extrem, wie sie aussieht. Und auch wenn sie auf dem gleichen Rumpf basiert: Sie ist mehr als nur eine optisch aufgepimpte Axopar 28.

Lori Schüpbach

Axopar Boats Oy aus Finnland ist nach eigenen Angaben die am schnellsten wachsende Bootswerft Europas. Tatsächlich haben die Verantwortlichen nach der Markteinführung 2014 ein schwindelerregendes Tempo angeschlagen – passend zu den dynamischen und schnittigen Axopar-Booten. Um noch einen Schritt weiter gehen zu können, holten die Finnen um Gründer Jan-Erik Viitala den deutschen Autotuner Brabus mit an Bord. Der Ansatz ist ähnlich wie bei den Autos: Premium-Modelle wie die Mercedes-AMG-Reihe werden als Plattform für den Bau von noch exklusiveren Sportwagen genutzt. In Bezug auf die Boote heisst das: Unter dem Dach von Brabus Marine werden Axopar-Boote auf das nächste Level gebracht.

V8-Power am Heck

Bei der Brabus Shadow 500 Cabin gibt es grundsätzlich keine andere Motoren-Option, und das ist auch gut so: Das Boot ist ausgestattet mit zwei Mercury ProXS, die je 250 PS leisten. Die kernigen V8-Antriebe tönen nicht nur bereits beim Starten der Motoren vielversprechend, sie beschleunigen das Boot auch in kürzester Zeit und scheinbar mühelos. Schon bei 3500 Touren knackt die Shadow 500 die Marke von 50 km/h, die Maximalgeschwindigkeit liegt bei fast 100 km/h. In der Kabine bleibt es erstaunlich ruhig, die 50 km/h fühlen sich wie eine angenehme Cruising-Geschwindigkeit an. Auch bei schnellen Kurven



Brabus Shadow 500 Cabin

Werft	Brabus Marine/Axopar (FIN)
Länge	9,53 m
Breite	2,95 m
Gewicht	2800 kg (inkl. Motoren)
Treibstoff	280 l
CE-Kategorie	C/9 Personen
Motorisierung	2 x Mercury ProXS
Leistung	2 x 250 PS (2 x 186 kW)
Basispreis	ab € 199 200.– inkl. MwSt, ab Werft
Optionen	gem. Konfigurator

boote polch KG | 56841 Traben-Trarbach
Tel. +49 6541 2010 | www.bootepolch.de





... passend zu den dynamischen und schnittigen Axopar-Booten.



oder plötzlichen Wellen, beispielsweise von Kursschiffen: Die Shadow 500 hält Kurs, wie auf Schienen. Nie ist die geringste Verunsicherung zu spüren. Zugleich folgt das Boot kleinsten Steuerimpulsen – es ist eine wahre Freude. Die hervorragende Rundumsicht in der Kabine und die bequeme Sitzausstattung tragen zum Fahrspass bei, der primär auf dem Design des Rumpfes basiert: ein tief ausgeschnittenes V, drei Kimmkanten, zwei Airsteps. Der Axopar-28-Rumpf mit seiner Steifigkeit, dem senkrechten Steven und der hohen Bordwand hat sich tausendfach bewährt.

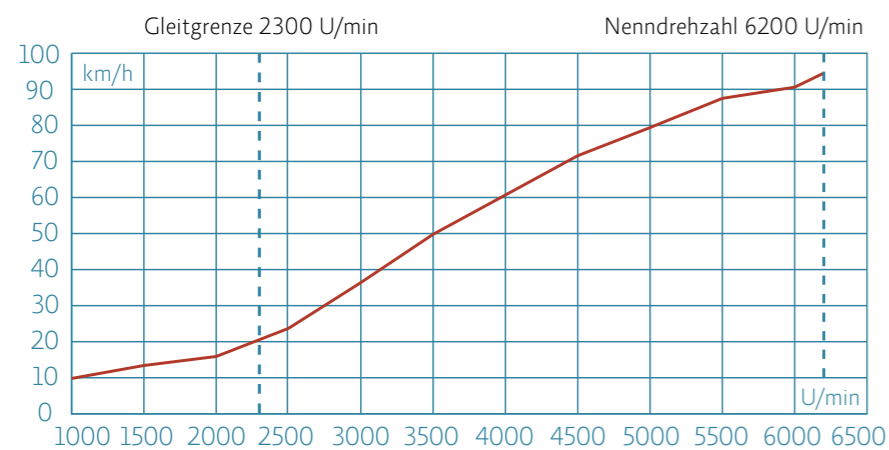
Hochwertige Details

Ein sehr guter Rumpf braucht nicht weiter verbessert zu werden. Doch was zeichnet denn die Brabus Shadow 500 Cabin gegenüber einer «normalen» Axopar 28 aus? Einerseits viele



Geschwindigkeitsmessung

GARMIN
www.garmingsps.ch



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 94,5 km/h bei 6200 U/min. Gemessen auf dem Genfersee, mit GPS, eine Person an Bord, auffrischender Wind, wenig Wellen.



marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



optische Features: Karbon-Einlagen am Steuerstand, abgesteppte Lederpolster (in vier möglichen Farbtönen), mattschwarze Relings und Beschläge, Esthec-Decksbelag mit dem Brabus-Logo und speziell gebrandete Motorhauben. Die Liste liesse sich problemlos verlängern.

Noch wichtiger sind aber die funktionalen Anpassungen, welche die Brabus Shadow 500 auszeichnen. Neben der erwähnten V8-Motorisierung sind das beispielsweise Karbon-Verstärkungen an neuralgischen Stellen am Rumpf, das Mercury-Active-Trim-System, ein Steuerstand mit Glas-Cockpit bestehend aus zwei 12-Zoll-Displays, das Steuerrad mit Funktionstasten für den Trimm, das Bugstrahlruder sowie das Radio und das elektrische Stoff-Schiebedach.

Selbstverständlich kann man sich fragen, ob 200 000 Euro für ein knapp 10 m langes Boot eine sinnvolle Investition sind. Die Antwort lautet: wohl eher nicht. Doch ob die Investition Spass macht? Auf jeden Fall! Mit einer Brabus Shadow 500 Cabin ist man jederzeit und überall stimmig unterwegs. 🚤



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Der schlanke Rumpf der Shadow 500 zeichnet sich durch seine hohe Steifigkeit aus. Er ist derart gut gelungen, dass das Fahren auch bei Höchstgeschwindigkeit ein reines Vergnügen ist. Auf allen Kursen – selbst in Kurven und über Wellen – fährt das Boot äusserst stabil und reagiert zugleich fein auf Steuerimpulse. Das Bugstrahlruder unterstützt problemlose Hafenmanöver.

Motorisierung



Die Brabus Shadow 500 Cabin ist mit zwei ProXS V8-Aussenbordern von Mercury ausgestattet, die je 250 PS leisten. Diese sorgen für eine eindruckliche Beschleunigung und ein hohes Geschwindigkeitspotenzial. Auch wer etwas gemütlicher unterwegs ist, wird die Laufruhe und die Stabilität des Bootes mit dieser Motorenkonfiguration sehr zu schätzen wissen.

Ausstattung



Die Brabus 500 Shadow ist in zwei verschiedenen Versionen erhältlich: als Cabin und als T-Top. Ein reines Open-Modell gibt es – anders als bei der Axopar 28 – nicht. Beide Versionen verfügen über einen separaten Toilettenraum, der vom Bug her zugänglich ist. Die Ausstattung kann auf dem Boote-Polch-Konfigurator mit wenigen Mausklicks zusammengestellt werden.

marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56