



La qualité XXL

Comme alternative aux RIB, comme bateau de plaisance ultime ou comme annexe d'un yacht de luxe: le nouvel «Axopar 37 Sun-Top» fait dans tous les cas bonne figure avec son design tendance et sportif.



  Lori Schüpbach

Les superlatifs et points d'exclamation dans les tests sont toujours une affaire délicate. Mais cette fois-ci, les deux sont permis: le nouvel Axopar 37 est l'un des meilleurs bateaux disponibles sur le marché en termes de caractéristiques de conduite, de performance et de maniabilité!

La nomination de l'Axopar 37 (dans la version XC Cross Cabin) pour le prix du European Powerboat of the Year prouve en outre qu'une telle affirmation n'est pas dénuée de tout fondement. Lors de la discussion du jury, faite par vidéoconférence en raison de l'actualité, les membres du jury des autres pays se sont également montrés enthousiastes à l'égard de l'Axopar 37. La liste de tous les bateaux nominés sera publiée dans le prochain numéro de «marina.ch».

Pour le test sur le lac Léman, un Axopar 37 Sun-Top tout blanc se tient prêt au charmant Port Vidoli SA à Crans-près-Céligny. Le patron du chantier naval, Tomas Garcia, est lui aussi enchanté: «Avec deux fois 300 cv, l'Axopar 37 est certainement l'un des bateaux les plus rapides et les plus

racés du lac Léman. Cependant, on se sent toujours en sécurité et en de bonnes mains à son bord.»

L'Axopar 37 a déjà été très bien accueilli par le public lors de sa présentation au début 2016 – la marque Axopar elle-même a été lancée en 2014 par Jan-Erik Viitala et Sakari Mattila. Les quelque 1000 unités vendues en quatre ans parlent d'elles-mêmes. Le modèle a été complètement remanié pour 2020, mais sans pour autant changer de nom. Seules les désignations supplémentaires ont

été adaptées: la version ouverte s'appelle désormais Axopar 37 Spyder, la version fermée Axopar 37 XC Cross Cabin et la version T-Top Axopar 37 Sun-Top. Toutes les versions sont dotées de la même coque, qui a été entièrement revue et encore optimisée avec une étrave verticale, une coque en V acéré avec des bouchains marqués qui s'aplatissent vers la

La nouvelle gamme de modèles convainc grâce à une coque encore améliorée.

poupe, ainsi que deux steps transversaux. Toutes les trois affichent en outre l'ADN typique d'Axopar: tout ce dont on a besoin se trouve à bord, et tout ce dont on n'a pas besoin – aspect tout aussi important – est absent.

Un aménagement polyvalent

L'Axopar 37 dispose à la proue d'une grande baille à mouillage, qui sert également d'espace de rangement – une cloison de séparation pour la chaîne d'ancre permet en outre de garder le tout bien ordonné. Le nable de remplissage du réservoir, la prise de quai ainsi que les fusibles de 220 volts se trouvent également ici.

Le confortable plan de couchage situé juste derrière invite à la détente, en particulier au port ou au mouillage – il reste en revanche assez exposé en route.

L'un des points forts visuels est l'accès par les deux côtés à la cabine de proue: les amateurs de voitures s'extasient à l'évocation de la Mercedes-Benz 300 SL Coupé. La légendaire porte-papillon des années 1950 est aujourd'hui devenue une pièce de collection recherchée dont la valeur a énormément augmenté. L'ingénierie des portes-papillon a été adaptée pour l'Axopar 37 par le tuner de véhicules allemand Brabus-Marine, lequel travaille pour Axopar depuis quelques années. Et en effet, les portes-papillon ouvertes sont un véritable accroche-regard..

La cabine de proue abrite une couchette double (200 x 140 cm), une banquette en L avec une toilette dissimulée en dessous – zone séparable en option – et un lavabo.

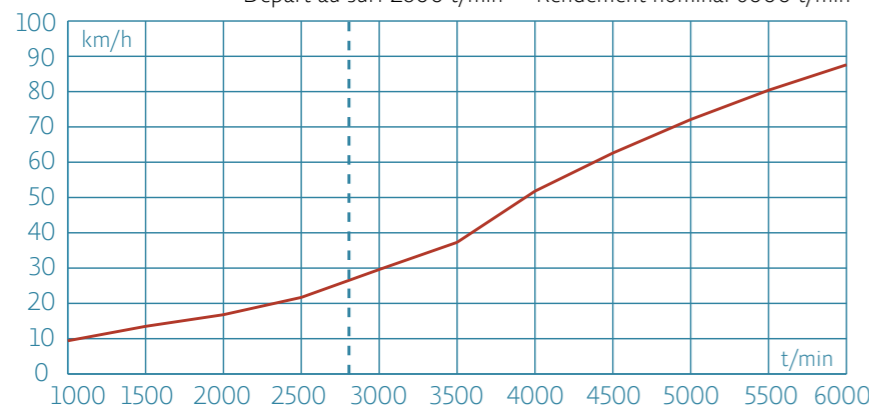
Assez pour pouvoir passer de temps en temps une nuit à bord. Ici encore, tout ce qui est nécessaire et rien d'inutile. Le



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch

Départ au surf 2800 t/min Rendement nominal 6000 t/min



Point mort: 600 t/min, Vitesse maximale: 87,6 km/h pour 6000 t/min. Mesuré sur le lac Léman, avec GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le nouvel Axopar 37 Sun-Top affiche une excellente stabilité de cap en tout temps, et ce, même à plus de 80 km/h. Déjà à près de 3000 tours/minute, le bateau déjauge à environ 30 km/h et offre encore 3000 tours supplémentaires jusqu'à la vitesse maximale pour un plaisir de navigation à l'état pur. En outre, le Sun-Top est tout autant solide que le reste du bateau.

Motorisation



La double motorisation est un must. Le bateau de test était équipé de deux moteurs blancs Mercury Verado V8 de 300 cv chacun. Cette configuration est homologuée en Suisse – et pour répondre à la réglementation en matière de bruit, la coque a été traitée avec une peinture amortissante spéciale. Pour le lac de Constance, une motorisation de deux fois 150 cv est possible.

Équipement



L'Axopar 37 est bien équipé et peut, grâce à son agencement modulaire, être adapté aux besoins individuels. Ceux qui renoncent par exemple au pack wetbar peuvent commander à la place deux tiroirs réfrigérés sous le siège du conducteur. De nombreuses autres options permettent d'individualiser le bateau bien au-delà de ce qui est possible d'ordinaire.



Axopar 37 Sun-Top

Chantier	Axopar Boats Oy (FIN)
Design	Aivan (FIN)
Longueur	11,50 m
Largeur	3,35 m
Poids (sans moteur)	3590 kg
Carburant	730 l
Homologation	12 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	max. 2 x 350 cv
Bateau testé	2 x Verado V8 4.6 l
Puissance	2 x 300 cv (2 x 224 kW)
Prix de base	EUR 160 840.- TVA incl., hors accessoires et transport

Boote Polch | D-56841 Traben-Trarbach
Tél. +49 6541 2010 | www.bootepolch.de

cockpit accueille quant à lui trois sièges pour le pilote et les deux copilotes. Le poste de pilotage est agencé de manière claire, et les deux écrans Simrad de 12 pouces proprement montés sous une vitre fournissent toutes les informations nécessaires. Aucun instrument supplémentaire n'est par conséquent nécessaire. Détail pratique: une télécommande est disponible aussi bien pour le propulseur d'étrave que pour le guindeau.

Les trois sièges peuvent être déplacés longitudinalement et tournés autour de leur propre axe. Avec les quatre sièges arrière et la grande table rabattable, on peut ainsi obtenir un coin-repas pour sept personnes.

Le pont arrière reste ouvert en standard et est doté de deux grandes trappes de rangement. En alternative, Axopar propose une cabine arrière avec une couchette double (205 x 150 cm),

des fenêtres latérales et une grande écoutille. Ou, plus simplement, un grand «coffre» avec beaucoup de place pour du matériel supplémentaire. Les deux variantes disposent en outre d'un solarium supplémentaire. La quatrième option est un pack wetbar avec un module contenant évier, eau, réfrigérateur ainsi que quelques tiroirs.

À la poupe, on retrouve deux coffres latéraux pour les défenses et les cordages. L'accès à l'eau s'effectue à bâbord à côté des moteurs – où l'on retrouve également l'échelle de bain proprement rangé ainsi que la douche de pont.

En résumé, l'Axopar 37 était déjà un bateau cohérent et de qualité. La nouvelle gamme de modèles convainc grâce à une coque encore améliorée, un plan de pont encore affiné et un plaisir de navigation sans limites! Point d'exclamation inclus. 🚤

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56