

Starke Leistung

Nimbus – die schwedische Marke wird seit 22 Jahren von der Krüger Werft in die Schweiz importiert – ist bekannt dafür, robuste, seegängige und schwerwettertaugliche Boote zu bauen. Das ist bei der neuen «Nimbus 365 Coupé» nicht anders. Gleichzeitig ist sie aber mit vielen Details ausgestattet, die gerade auch bei schönem Wetter und ruhigen Binnenverhältnissen zum Tragen kommen.



TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: RUEDI HILBER

Wieso Nimbus von «Coupé» spricht, ist nicht ganz klar. Im Automobil-Jargon wird der Begriff Coupé für besonders sportliche, geschlossene Fahrzeuge mit nur zwei Türen – und oft auch nur zwei Plätzen – verwendet. Die Coupé-Serie von Nimbus bietet mehr: Ein vielseitiges Konzept, das bei jedem Wetter und für jedes Gewässer die richtige Konfiguration bereithält. Drei Aspekte ragen heraus: Das grosse Glaschiebedach, die Rundumsicht und die geschickte Raumaufteilung. Letzteres ermöglicht es, dass problemlos vier bis sogar sechs Personen an Bord übernachten können, dass der Salon innen grösser wirkt, als man sich von aussen vorstellen kann, und dass sowohl im

Bug als auch im Heck genügend Platz unter freiem Himmel zur Verfügung steht. Aber schön der Reihe nach...

Die Sonnenliegefläche im Bug ist eingefasst von einem soliden Handlauf. Die dort angebrachten Getränkehalter sind ein Zeichen dafür, wie beliebt dieser Platz beispielsweise im Hafen oder vor Anker wohl sein wird. Nach vorne gelangt man beidseitig sicher über Gangboards innerhalb der soliden Reling, wobei die Steuerbordseite breiter, tiefer, bequemer und auch sicherer ist. Erwähnenswert in diesem Zusammenhang ist die praktische Schiebetüre, die vom Steuerstand auf ebendieses «Seitendeck» führt. Eine praktische Sache, besonders bei Hafenmanövern.

Das Achterdeck ist mit einem Tisch und einer L-Sitzbank ausgestattet, wobei sich ein Teil fix



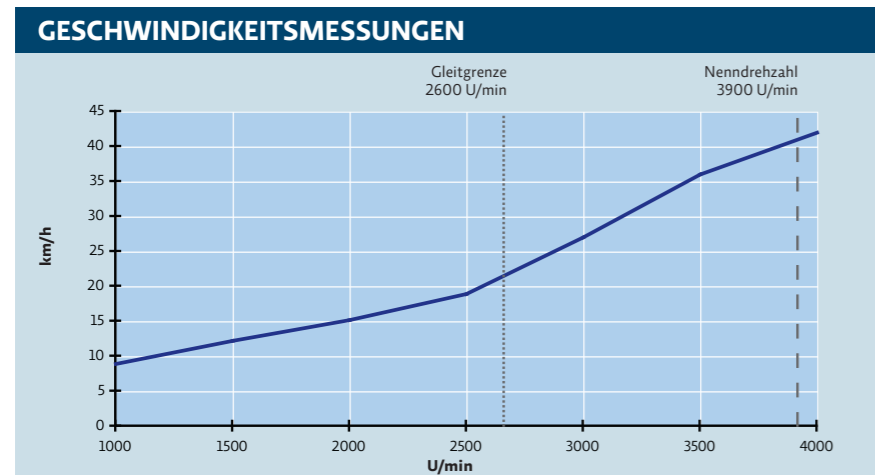
unter dem Dach befindet, geschützt vor Wind und Wetter (oder Sonne). Ein optionales Fahrerdeck (Langversion) bietet die Möglichkeit, den gesamten Bereich jederzeit nutzen zu können. Zudem ist damit das Boot im Hafen schnell ab- oder zugedeckt. Die grosszügige Badeplattform schliesslich bestätigt den Eindruck, dass auf der Nimbus 365 Coupé viel Platz vorhanden ist. Ein Halter für vier Fender, die Kalt- und Warmwasserdusche, zwei grosse, selbstlenzende Stauräume sowie die solide Badeleiter runden das Angebot ab.

Kompaktes Interieur

Achterdeck, Salon, Pantry und Steuerstand befinden sich auf einer Ebene. Bugkabine, Mittschiffskabine und Bad liegen zwei Stufen tiefer. Auch hier zeigt sich die geschickte Raumaufteilung: Der vordere Teil der U-Sitzbank im Salon lässt sich mit einem massiven,

ausgeklügelten Mechanismus nach vorne umklappen, so dass daraus eine Beifahrerbank für zwei Personen wird. Mit bester Sicht und sogar der Möglichkeit – bei offenem Schiebedach – die Nase in den Wind zu strecken. Etwas, was selbstverständlich auch der Fahrer auf seinem Standup-Sitz kann. Die massive, formschöne Abdeckung der Pantry (direkt hinter dem Fahrersitz) lässt den Salon grösser wirken – Herd, Spüle und Arbeitsfläche kommen nur zum Vorschein, wenn sie auch wirklich gebraucht werden. Überzeugend sind auch die beiden Kabinen. Im Bug die Eignerkabine mit einer Doppelkoje (1,98 x 1,68/1,30 m), viel Stauraum und drei Luken, die geöffnet werden können, die Mittschiffskabine mit einer grossen Unterflurkoje (2,16 x 1,38 m) und ebenfalls genügend Stauraum. Bemerkenswert ist hier die lichte Höhe, weil die Matratze beinahe am Boden liegt.

Das mag beim Aufstehen etwas beschwerlicher sein, dafür ist Platzangst in dieser Koje sicher kein Thema. Bleibt noch das Bad, «Nasszelle» wäre eine zu profane Bezeichnung. Mit einem Chromstahl-Waschbecken, einer elektrischen Toilette sowie einer abgetrennten Duschkabine wird alles geboten, was auf dieser Schiffsgrösse möglich ist. Oder vielleicht – wie sonst auf diesem Boot auch – sogar noch etwas mehr.



Leerlauf: 750 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 42,0 km/h bei 3900 U/min. Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, kaum Wind, keine Wellen.



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



NIMBUS 365 COUPÉ

Werft	Nimbus Boats (SWE)
LüA	10,90 m
Breite	3,50 m
Tiefgang	1,00 m
Gewicht	6300 kg
Wassertank	250 l
Treibstoff	500 l
Abwasser	130 l
Zulassung	10 Personen
CE Kategorie	B
Motorisierung	Volvo Penta D6-370 oder 2 x Volvo Penta D3-400
Testboot	VM MR706LH mit BSO 2
Leistung	240 kW (322 PS)
Optionen	Bugstrahlruder (6593.-), Heckstrahlruder (6322.-) Trimmklappen (2025.-), Fahrverdeck lang (3902.-) u. a.
Basispreis	ab CHF 484 172.-
Testboot	CHF 545 000.-
	inkl. MwSt., ab Werft Schweden
	Krüger Werft AG, 8274 Gottlieben Tel. 071 669 12 69, www.krueger-werft.ch

Punkt für Punkt

Nimbus 365 Coupé

Motorisierung



Das hohe Drehmoment des Motors erlaubt eine für das Gewicht erstaunlich rasche Beschleunigung. Die Nimbus 365 Coupé ist sicher nicht als sportlicher Flitzer konzipiert, ihre Fahreigenschaften vermögen aber zu überzeugen. Sie fährt ruhig gerade aus und liegt stabil in den Kurven. Mit Bug- und Heckstrahlruder (beide optional) werden natürlich auch enge Hafenmanöver zu einem absoluten Kinderspiel.

Fahrverhalten



Das Testboot war mit einem VM Marine Dieselmotor (MR706LH mit 322 PS) ausgerüstet. Dieser Motor (auch bekannt als Cummins MerCruiser) erfüllt die Vorschriften nach BSO 2 und ist darum vor allem für den Bodensee eine gute Option. Alternativ ist eine Motorisierung mit zwei D3- oder einem D6-Motor (400 respektive 370 PS) von Volvo Penta möglich. Letzteres reicht vollkommen aus.

Ausstattung



Das (elektrische) Schiebedach ist ganz sicher ein Glanzstück. Die Nimbus 365 Coupé vermittelt Cabrio-Feeling, bei Bedarf ist aber in Sekundenschnelle alles wieder dicht. Eine gute Sache ist auch die Schiebetüre neben dem Fahrersitz. Insbesondere bei Hafen- oder Ankermanövern ist der schnelle Gang nach draussen praktisch. Ebenfalls eine (Platz sparende) Schiebetüre trennt den Salon vom Achterdeck.