

AN BORD PARAGON 25 SAR

# SCHNELL wie die FEUERWEHR



**Ein Boot, das sich verwandeln kann,** ist die Paragon 25. Das schwedische Allwetterschiff ist so robust, dass es zunehmend von Rettungsdiensten eingesetzt wird, so wie bei der Feuerwehr Wasserburg, die wir auf dem Bodensee begleiteten.

TEXT **STEFAN GERHARD** FOTOS **KERSTIN ZILLMER**

🌡️ 20-22° C 🌬️ 1-2 BFT 🌊 1 ☀️ SONNIG



## AN BORD PARAGON 25 SAR



Früher musste die Mannschaft wegen einer fehlenden Kabine die wichtigsten Ausrüstungsgegenstände vor jedem Einsatz zum Boot schaffen.

„**E**berhard“ legt ab. Christian Schorer von der Feuerwehr Wasserburg steuert die Paragon 25 SAR beinahe leichtfüßig von der Steganlage des Friedrichshafener Messehafens weg. Schnurgerade und kursstabil zieht das rotweiße 25-Fuß-Boot mit wenig mehr als Minimalkraft der Maschine seine Bahn zum Hafenturm – und dann, als wir die Uferzone verlassen haben, hinaus auf den Bodensee, der glitzernd vor uns liegt. Kaum fünf Wochen zuvor, am 14. August 2013, ist das neue Einsatzboot der Feuerwehr von Wasserburg am Bodensee offiziell in Dienst gestellt worden. Bei der feierlichen Inbetriebnahme waren neben der örtlichen Politik auch Bayerns Innenminister Joachim Herrmann und Beate Merk, seine Kollegin im Landesjustizressort, dabei. Wasserburg, weniger als 20



## TECHNISCHE DATEN PARAGON 25

Länge: 8,10 m	:	Maximale Passagierzahl: 8 Personen
Breite: 2,90 m	:	CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Tiefgang: 1,05 m	:	<b>Preis:</b>
Gewicht: 3.000 kg	:	<b>ab 174.300 Euro</b>
Motorisierung: Volvo Penta D4-300 mit 300 PS (224 kW)	:	<b>(mit 225 PS)</b>

**Standardausstattung (Auswahl)** Bugschraube, Scheibengebläse, Scheibenwaschanlage, Touchplotter Simrad NSS 8, Edelstahl-Targabügel, Trimmklappen, Volvo-Penta-Power-Trim-Assistent und -Tripcomputer

**Extras (Auswahl)** Mastervolt-Batterieladegerät und Landanschluss, Touchplotter Simrad NSS 12", Suchscheinwerfer, hellgrauer Rumpf

**SAR-Extras (Auswahl)** Kompletz zu öffnende Flügeltür für die Erstversorgung (maximale Öffnung: 112 x 157 cm), graue Anti-Rutschbeschichtung, 8 am Dach montierte und in Sektionen schaltbare LED-Arbeitsstrahler, Suchscheinwerfer Seamatz 100, Diesel-Warmluftheizung mit Thermostat, elektrische Röhrenheizung für Landstrombetrieb für Frostfrei-Standby, Rotlicht-Fahrstandbeleuchtung, Rotlicht-Schreiblampe für Navigator

Heck-Abschlepppoller auf Badeplattform, für Taucher optimierte 87-cm-Badeleiter, Dach-Spinbordhalterung, LED-Blaulicht, 4 Lautsprecher auf Geräteträger, Stromaggregat in Bugkabine, Feuerwehrrampe, fest montierter Ansaugstutzen für Seewasserpumpe, Schlauch und Anschluss

**Motorisierungsalternativen** Volvo Penta D4-225 EVC/DPH mit 225 PS (168 kW), dito D4-260 mit 260 PS (194 kW)

Kilometer von unserem Ausgangshafen Friedrichshafen entfernt, gehört schließlich zum Freistaat Bayern. Christian Schorer und seine Kollegen sind erkennbar stolz auf ihr neues Arbeitsgerät mit dem offiziellen Rufnamen „Florian 1/99“, das wir auf dem Schwäbischen Meer in Augenschein nehmen. Vorgänger „Reichl“ – so heißt das Boot, das die Wehr 2004 gebraucht vom Innenministerium übernommen hatte – war in die Jahre gekommen. Mehr als 65 Einsätze in den vergangenen sechs Jahren hatten ihre Spuren hinterlassen. Wesentlicher Grund für die Neuanschaffung war aber, dass der Oldie aufgrund seiner Bauart nicht wirklich für die Wind- und Wellenverhältnisse auf dem Bodensee



geeignet war. Da kam das gute Beispiel der Paragon gerade recht.

Das mit der CE-Kategorie B für küstenferne Gewässer zertifizierte, extrem schlank erscheinende Schiff wirkte mit seinem scharf geschnittenen

Rumpf und dem großem

Deckshaus für deutsche

Betrachter – zu

mindest bei seiner

Markteinführung

vor einigen Jahren

– ungewöhnlich

und löste die Frage

aus: Arbeitsboot

oder Flitzer? Die Pa-

ragon ist beides – und

bietet dazu viel Komfort

in der großen Kabine. Zuvor

musste die Mannschaft wegen einer

fehlenden Kabine sämtliche wichtigen

Ausrüstungsgegenstände wie Funkge-

rät, Rettungswesten und Notfallkoffer

im Feuerwehrhaus lagern und bei jedem

Einsatz zum Boot schaffen.

# AN BORD PARAGON 25 SAR

**Das robuste Freizeit- und Arbeitsboot** aus schwedischer Fertigung hat eine bemerkenswerte Verwandlung erfahren. Speziell für den Rettungseinsatz installiert wurden ein autonomes Stromaggregat in der Bugkabine, in Sektionen schaltbare LED-Arbeitsstrahler auf dem Dach, Blaulicht sowie eine für Taucher optimierte, 87

cm lange Badeleiter – und natürlich die Feuerwehrrampe mit fest montiertem Ansaugstutzen für die Seewasserpumpe. Die komplett zu öffnende Flügeltür zum Pilothouse erleichtert die Erstversorgung, während die elektrische Röhrenheizung im Landstrombetrieb fürs jederzeit frostfreie Standby des Boots am Steg sorgt.

Einige Erfahrung mit Einsatzfahrzeugen auf dem Wasser hat Boote Polch in den vergangenen Jahren bereits gesammelt. Im Sommer 2012 wurde im schweizerischen Brunnen eine Paragon 25 SAR als Feuerwehrrampe in Dienst gestellt, das seitdem auf dem Vierwaldstätter See unterwegs ist. Nach Absolvieren einer Nebenrolle in einem Krimi („Stärke 6“) wurde auch ein Feuerwehrrampe aufmerksam und widmete der Paragon SAR eine Doppelseite.

Spektakuläre Bilder entstanden, als ein Zeitungsphotograf durch Zufall bei der Polizei Luzern war. Als der Notruf eines vor dem Rütli in Seenot geratenen Kanufahrers eintraf, entstanden vom Boot der Luzerner Seepolizei aus einige Bilder

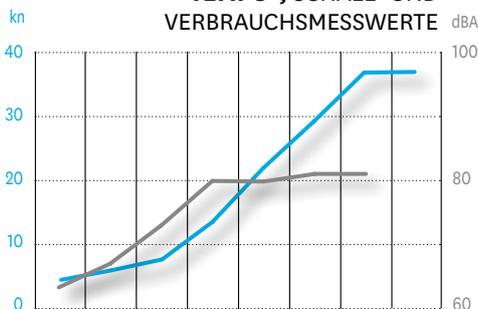


Bei schneller Fahrt ist im Vorschiff das Wasser zu hören, das den V-Rumpf umströmt.



»»» **Das robuste Freizeit- und Arbeitsboot** hat für die Feuerwehr eine bemerkenswerte Verwandlung erfahren.

**TEMPO-, SCHALL- UND VERBRAUCHSMESSWERTE**



\* Standardversion, nicht SAR



der Paragon 25 bei 80 km/h Föhnsturm und kurzer, steiler Windwelle – als Bildgalerie zu sehen bei [bote.ch](http://bote.ch). In Trier schließlich liegt ein weiteres Feuerwehrboot – allerdings kein Modell der Nimbus-Werft –, das im vergangenen Winter von Boote Polch ein neues Herz erhielt: Der bisherige Motor wurde durch einen Volvo Penta D4 mit 300 PS Leistung ersetzt.

Damit verfolgt das Traben-Trarbacher Unternehmen eine Doppelstrategie: Der Paragon-Slogan „Bootfahren 365 Tage im Jahr“ spricht nicht nur Freizeitkapitäne an, sondern passt perfekt auch zu Profis auf dem Wasser. Auf einer eigens entwickelten Website namens [workboats.de](http://workboats.de) (und [workboats.ch](http://workboats.ch)) wendet man sich gezielt an Verantwortliche für die Beschaffung von Arbeits- und Einsatzbooten.

Anstelle des Wasserburger Feuerwehrschiffs haben wir eine „handelsübliche“ Paragon 25, die uns als Fotoboot begleitet,



## AN BORD PARAGON 25 SAR

Die Scheinwerfer auf dem Dach lassen sich sektionsweise schalten.



Das 25-Fuß-Boot bietet modernste Pumptechnik und viel Platz im Pilothouse.



für den Geschwindigkeitstest auf dem Bodensee eingesetzt. Die Ergebnisse sind mehr als solide: Das mit einer Single-Motorisierung des Typs D4-300 von Volvo Penta ausgerüstete Allwetterboot schiebt uns in sieben Sekunden von Tempo Null bis zur Gleitfahrt. Der Übergang zum Gleiten liegt bei 2.300 U/min. Insgesamt 24 Sekunden vergehen, bis der 300-PS-Diesel uns auf V/max bringt. Beeindruckend ist die damit verbundene Zahl: 37,3 Knoten als Maximalgeschwindigkeit. Damit lassen sich auch schwedische Familienväter locken, die montagsmorgens schnell vom Sommerhaus ins Büro fahren.

**Mit hellgrauem Polsterstoff** und klaren Linien im dank großer Fenster extrem hellen Salon entspricht das Interieur des schnellen GFK-Schiffs in der Standardvariante der Paragon 25 eher der S-Klasse als einem schiffigen Klassiker – so sachlich, sympathisch und funktional wie ein skandinavisches Designerstück.

Den Feuerwehrleuten aus Wasserburg ist das herzlich egal: Ob bei Personensuchen, Tierbergungen, der Brandbekämpfung oder dem Einsatz bei Ölteppichen auf dem Bodensee setzen sie auf die Kraft und Wendigkeit von „Eberhard“. <<<

Für die freundliche Unterstützung danken wir Christian Schorer und Kollegen von der Feuerwehr Wasserburg am Bodensee.

Händler

**Boote Polch KG**  
Zum Hafen 18, 56841 Traben-Trarbach  
Tel. (06541) 20 10, [bootepolch.de](http://bootepolch.de)  
nautic yachting GmbH  
An der Wiek 7-15, 23730 Neustadt  
(Holstein), Tel. (04561) 52 67 80  
[nautic-yachting.com](http://nautic-yachting.com)

Boote Polch Switzerland AG  
Urnäscherstrasse 51, CH-9104 Waldstatt  
(Schweiz), Tel. (0041-71) 352 32 32  
[bootepolch.ch](http://bootepolch.ch)

# ...ODER YACHT!



## 12 Ausgaben Bootshandel-Magazin plus Geschenk!

Bestellen Sie jetzt zum Vorzugspreis von nur 48,- €. Sie sparen über 10 % gegenüber dem Einzelkauf.

**Gleich absenden  
und Geschenk sichern!**

Verlag Der Tagesspiegel GmbH  
Bootshandel Abo-Service  
Askanischer Platz 3  
10963 Berlin

**Telefon** (030) 290 21-503

**Fax** (030) 290 21-593

**E-Mail**  
abo@bootshandel-magazin.de

**online**  
www.bootshandel-magazin.de/  
abo

**Ja, ich bestelle 12 Ausgaben Bootshandel plus Geschenk für nur 48,- €!**

Bitte senden Sie mir die nächsten 12 Ausgaben Bootshandel für zzt. nur 48,- € innerhalb Deutschlands (63,- € im Ausland; Preise inkl. MwSt. und Zustellung). Als Geschenk wähle ich:

25,- € EMS-Gutschein  Samsung E1080w Mobiltelefon\*  25,- € boatoon-Gutschein

Aifit Thermoskanne\* \*Solange der Vorrat reicht

Wenn ich das auch weiterhin möchte, brauche ich nicht weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr. Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

\_\_\_\_\_  
Name, Vorname / Firma

\_\_\_\_\_  
Straße, Nr. / Postfach

\_\_\_\_\_  
PLZ, Ort

\_\_\_\_\_  
Telefon

\_\_\_\_\_  
E-Mail

Ich wünsche folgende Zahlungswise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug  
(nur innerhalb Deutschlands).

\_\_\_\_\_  
BLZ

\_\_\_\_\_  
Geldinstitut

\_\_\_\_\_  
Konto-Nr.

Gegen Rechnung.

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ich bin damit einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail, SMS oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir abgegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch deren Verlage gespeichert und genutzt werden. Vertrauensgarantie: Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken an andere Unternehmen erfolgt nicht. Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.