

TEST NIMBUS 405 COUPÉ



WELTPREMIERE

FLAGGSCHIFF MIT KLASSE

Der Erfolg der Nimbus 365 und 335 veranlasste den schwedischen Bootshersteller, ein neues, größeres Coupé-Modell zu entwickeln. Wir waren mit der Baunummer 1 noch vor der Weltpremiere auf dem Wasser.

TEXT STEFAN GERHARD FOTOS KERSTIN ZILLMER

5° C 3 BFT 1-4 SONNIG



TEST NIMBUS 405 COUPÉ

Etwas größer, aber ebenso perfekt proportioniert wie alle Modelle von Nimbus.



TECHNISCHE DATEN WIE GEFAHREN

Länge über alles: 13,33 m	Maximale Passagierzahl: 12 Personen
Rumpflänge: 11,30 m	CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)
Breite: 3,86 m	Preis: ab 511.700 Euro
Tiefgang: 1,05 m	ab 503.900 Euro
Gewicht: 8.550 kg	(mit 2 x 225-PS-Motorisierung)
Motorisierung: 2 x Volvo-Penta D4-300 mit je 300 PS (je 221 kW)	

Standardausstattung (Auswahl) Feuerlöschautomatik, Bugschraube, Dieselheizung/Defroster, separate Duschkabine mit Tür, Echolot/Log, Heckdusche, elektrisches Schiebedach, 2 500-l-Treibstofftanks, 2 200-l-Frischwassertanks, 40-l-Warmwassertank, 135-l-Abwassertank, Mastervolt-Batterieladegerät und Landanschluss, Scheibenwischer mit Waschanlage, 12-Zoll-Touchplotter Simrad NSS, Teak auf komplettem Boot, elektrohydraulische Trimmklappen, Fernseher mit Liftsystem, Volvo-Penta-Tripcomputer

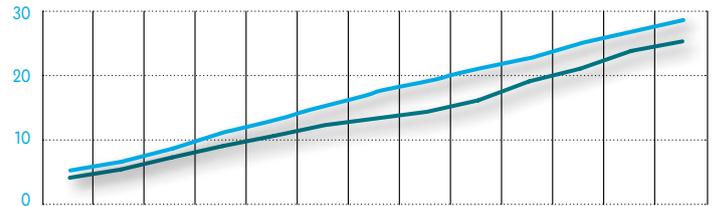
Extras (Auswahl) Sat-Anschluss, Yachtcontroller, AIS, Autopilot, Radar, Fischer-Panda-Generator, Klimaanlage

Motorisierungsalternative 2 x Volvo-Penta D6-370 mit je 370 PS (je 272 kW), D4-225 mit 225 PS (168 kW), dito D4-200 mit je 200 PS (149 kW)



Der Steuerstand nimmt zwei 12-Zoll-Touchplotter auf.

»»» **Auch ein Kreuzer kann schnell sein. Ihre Höchstgeschwindigkeit erreichte die Nimbus 405 Coupé bei unserer Testfahrt mit 28,4 Knoten mit vier Personen an Bord.**



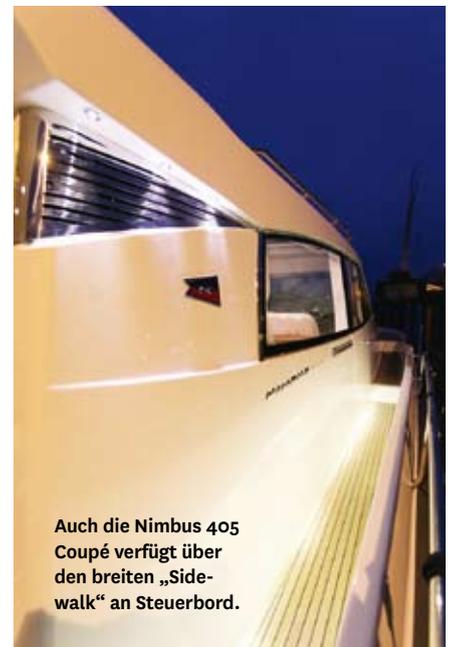
U/Min.	700	1.000	1.500	2.000	2.200	2.400	2.500	2.600	2.800	3.000	3.200	3.400	3.500
kn	5,0	6,4	8,5	11,1	-	-	17,3	-	-	23,0	25,4	-	28,4
kn*	3,8	5,1	7,0	8,8	10,4	12,1	-	14,2	16,0	19,0	21,0	23,8	25,3
dBA	58	61,6	64,4	68,0	-	-	71,1	-	-	73,9	74,2	-	78,9
l/h	2,6	5,3	16	32	-	-	53	-	-	76	87	-	114
l/Seemeile	0,5	0,8	1,9	2,9	-	-	3,2	-	-	3,3	3,5	-	4,0

* Werftmessung, 9 Personen an Bord

Die Modelle der Coupé-Serie von Nimbus gehören zu den populärsten Langstreckenbooten der Welt. Mehr als 3.000 Boote wurden im Laufe der Jahre verkauft. Das Konzept: beste schwedische Bootsbauqualität, die weit über dem Durchschnitt liegende Ausstattung und eine Raumaufteilung, die auch bei längeren Törns das Leben an Bord angenehm sein lässt. Der prototypische Nimbus-Eigner nutzt sein Boot aktiv und viel. Hafenkino liegt ihm weniger. Mit der Einführung der Nimbus 365 und des etwas kleineren Schwestermodells Nimbus 335 vor gut vier Jahren hat die schwedische Werft das Konzept des Coupé-Cruisers konsequent modernisiert. Mit einem zeitgemäßes Design, das die Marke auch

für jüngere Bootsbesitzer interessant macht, wurde die Nimbus 365 Coupé zu einem Referenzmodell bei Fahrten-Motoryachten der 11-Meter-Klasse.

Der Erfolg dieser kleinen Serie bewegte Nimbus – noch zu Zeiten der großen Expansion, die letztlich zu einem Neustart der Firma im vergangenen Jahr führte – zur Planung eines größeren Coupé-Modells. Man sei, erklärt uns Jonas Göthberg, Marketing Manager von Nimbus Boats Sweden, am Testtag Mitte Dezember im Headquarter bei Göteborg, bei der jüngeren Generation in Europa bekannt: „einer Generation, die so zufrieden mit ihren Booten ist, dass sie nach einem größeren Modell fragen, in das ihre Familie nach und nach ‚hineinwachsen‘ kann. „Wir wissen, dass es viele Kunden gibt,



Auch die Nimbus 405 Coupé verfügt über den breiten „Side-walk“ an Steuerbord.

TEST NIMBUS 405 COUPÉ



»»» **Der prototypische Nimbus-Eigner** nutzt sein Boot aktiv und viel. Hafenkino liegt ihm weniger.



Jonas Göthberg, Marketing-Manager von Nimbus Sweden, begleitete uns beim Testtörn.

die so ein Boot wollen“, so Göthberg. Jetzt ist es da. Wir treten hinaus in den kühlen Morgen, die Sonne lugt gerade über den Horizont, und gehen hinüber zum Steg. Die Wolkenfront vom Vortag hat sich verzo-

gen. Wenn das kein gutes Omen ist. Von der Seite betrachtet wirkt die 405 Coupé zwar etwas größer, aber ebenso perfekt proportioniert wie alle anderen Modelle der Nimbus-Werft. Über die Heckplattform gelangen wir auf das 40-Fuß-Schiff.

Das Boot hat viele Merkmale, die der „kleinen Schwester“ ähnlich sind: Auch das größte Coupé-Modell der Werft verfügt über den charakteristischen „Sidewalk“. Dieses Deckslayout maximiert den Gangbord auf der Steuerbordseite, wo die seitliche – übrigens flächenbündige – Schiebetür einen direkten Zugang zum Steuerstand bietet. Die Türöffnung

ist wirklich groß, was dem Steuermann die Möglichkeit bietet, das Boot auch von Deck aus zu bedienen. Über das breite Gangbord kommt man leicht auf das Boot und kann recht bequem auch mittschiffs an Deck verweilen. Gleichzeitig sorgt die asymmetrische Platzierung des Deckshauses für mehr nutzbaren Platz im Cockpit und in den Kabinen.

Die breite einteilige Windschutzscheibe lässt sehr viel Licht ins Innere. Das große, elektrische auffahrbare Schiebedach tut ein Übriges, um uns in Sonnenstimmung zu bringen. Und schließlich ist für den nächsten Tag noch das schwedische Luzia-Lichterfest angesagt. Die Fenster im Aufbau sind eingeklebt, was einen sehr schönen bündigen Abschluss zur Folge hat, aber auch eine ungewöhnlich gute Stabilität und Geräuschminderung mit sich bringt. Für solche Details, die auf die Steigerung der Lebensqualität an Bord zielen, ist die schwedische Werft bekannt.

TEST NIMBUS 405 COUPÉ



Der Salon ist hell, luftig, geräumig und modern, während Textilien und Polster unter Deck für die bekannte

DIE MITBEWERBER

JEANNEAU NC 14

Ein Appartement auf dem Wasser ist das Konzept der NC-Serie. Die 2012 vorgestellte NC 14 verbindet klares, sehr markantes Design mit einem üppigen Platzangebot. gruendl.de, Tel. (040) 555 05 40 / aquamarin-boote.de, Tel. (03327) 57 01 69 / boote-weidenauer.de, Tel. (06206) 570 94 / bootepfister.de, Tel. (09723) 937 10



Technische Daten

Länge über alles: 11,96 m

Breite: 4,10 m

Tiefgang: 1,07 m

Gewicht: 10.500 kg

Motorisierung: 2 x Volvo-Penta IPS 400 D4 mit je 300 PS (221 kW)

Maximale Passagierzahl: 12 Personen

CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)

Preis: ab 382.600 Euro

SEALINE SC 42

Die Sealine SC42 – noch aus britischer Produktion – ist kein Aufreger, der den Adrenalinpiegel nach oben schnellen lässt, sondern ein sehr solides und sicheres Boot, das auch Anfänger gut beherrschen können. boote-weidenauer.de, Tel. (06206) 570 94 / emotion-yachts.de, Tel. (04561) 52 54 80 / hlschiffstechnik.de, Tel. (07543) 55 88 / herzog.ch, Tel. (0041-41) 672 91 91



Technische Daten

Länge über alles: 12,80 m

mit verlängerter Badeplattform: 14,00 m

Breite: 4,48 m

Tiefgang: 1,10 m

Gewicht: 11 t

Motorisierung: 2 x Volvo Penta D6-370 mit je 370 PS (je 276 kW)

Maximale Passagierzahl: 12 Personen

CE-Kategorie: B (küstenferne Gewässer)

Preis: auf Anfrage

Zu den neuen Lösungen, die ich bei der Nimbus 405 Coupé erstmals sehe, gehören die neu gestaltete D-Säule mit integrierter Belüftung und der elektrisch betriebene Tisch auf dem Achterdeck. Die neue Motorraumventilation bietet aktive Entlüftung, der Maschinenschapp selbst ist wartungsfreundlich und groß. Badeplattform, Cockpit und Salonboden befinden sich auf gleicher Ebene.

Durch die komplett verglaste Tür trete ich in den Salon. Es braucht einige Minuten, bis ich mich an die Größe des Innenraums gewöhnt habe. Ja, es ist eine Nimbus. Die DNS, wenn man so sagen will, ist klar erkennbar: Der Salon ist hell, luftig, geräumig und modern, während Textilien und Polster für die bekannte Gemütlichkeit sorgen. Selbst das Geschirr ist da. Die Pantry kommt in neuem Design mit Keramik-Kochfeld (LPG-Gas) und dunkler Corian-Arbeitsplatte.

Auch im Vorschiff und den drei Kajüten, die ein ungewöhnliches Raumgefühl vermitteln, fühle ich mich wie zu Hause – schließlich erkenne ich die Qualität der Ausführung und der Materialien wieder. Sechs Betten sind insgesamt vorhanden. Textilien in hellen Farben absorbieren Geräusche. Die Hauptkabine hat einen separaten Eingang zu Toilette und Dusche,

die beiden Seitenkabinen haben eine gemeinsame Toilette.

Wir legen ab. Jonas Göthberg skippert uns durch sein Heimatrevier. Perfekt liegt das Schiff auf dem Ruder. Auch Manöver auf kleinstem Raum lassen sich, dank Volvo-Pentas Doppelschalt- hebel, punktgenau durchführen. Dann geht's hinaus aufs freie Wasser. Wellen durchschneiden wir sanft, und als es wirklich ruppig wird im Schären- garten, bringt uns die 405 Coupé komfortabel, sicher und souverän Kurs haltend durch die See.

»» Sandwichbauweise und Kapselung der Schiffssegmente machen das Boot sehr laufruhig und leise.

Durch die spezielle Sandwichbauweise und die Kapselung der einzelnen Schiffssegmente ist das Boot sehr laufruhig und leise, wovon wir uns durch einen Blick auf den Schalldruckmesser überzeugen können.

Die ideale Marschfahrt liegt rund 3.200 U/min und 25,4 Knoten an. Dann verbrauchen wir schlanke 3,5 Liter Spirit pro nautischer Meile.

Auch ein Kreuzer kann schnell sein. Ihre Höchstgeschwindigkeit erreichte die Nimbus 405 Coupé bei unserer Testfahrt mit 28,4 Knoten bei vier Personen an Bord. Das sind noch einmal gut zwei Knoten mehr als die Messung seitens der Werft wenige Tage zuvor, wo das Schiff allerdings mit neun Personen besetzt war. Die maximale Drehzahl



Gemütlichkeit sorgen.

erreicht unser Boot auf dem Weg aus dem Schärengarten zurück in Richtung Stadt mit rund 3.600 U/min, bevor der Strom uns verlangsamt. Wir tuckern langsam zurück in den weitgehend leeren Hafen von Långedrag.

Das Zeug zur Ikone hat die neue Nimbus 405 Coupé. Souverän hat das Konstruktions- und Designteam den Coupé-Cruiser neu interpretiert und ist dabei ganz klar Nimbus Sweden geblieben. Mehr davon! Es ist noch viel zu erwarten von diesem hoch motivierten Team in Mariestad und Göteborg. <<<

Für die freundliche Unterstützung danken wir der Werft

Nimbus Boats Sweden AB
S-42605 Västra Frölunda (Schweden),
Tel. (0046-31) 726 77 00
nimbus.se

Händler

Boote Polch KG
Zum Hafen 18
56841 Traben-Trarbach
Tel. (06541) 20 10
bootepolch.de

nautic yachting GmbH
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt (Holstein)
Tel. (04561) 52 67 80
nautic-yachting.com

Boote Polch Switzerland AG
Urnäscherstrasse 51
CH-9104 Waldstatt (Schweiz)
Tel. (0041-71) 352 32 32
bootepolch.ch

JETZT MINIABO BESTELLEN!

**3 AUSGABEN BOOTSHANDEL
PLUS PRÄMIE
FREI HAUS FÜR NUR**

12,- €



Gleich absenden!

ZWEITE HAND Verlags-GmbH
Bootshandel Abo-Service
Askanischer Platz 3
10963 Berlin

Telefon (030) 290 21-503

Fax (030) 290 21-999 16890

E-Mail abo@bootshandel-magazin.de
online www.bootshandel-magazin.de
miniabo

Ja, ich bestelle 3 Ausgaben Bootshandel plus Prämie für nur 12,- €!

Bitte senden Sie mir ab Ausgabe ____/____ die nächsten **3 Ausgaben Bootshandel** für zzt. nur **12,- €** innerhalb Deutschlands (inkl. MwSt. und Zustellung). Als Dankeschön erhalte ich die aktuelle Prämie.

Wenn ich danach weiterlesen möchte, brauche ich nichts weiter zu tun. Das Abonnement verlängert sich automatisch um ein Jahr. Andernfalls kündige ich das Abonnement 6 Wochen vor Ablauf des bezahlten Bezugszeitraumes.

Meine Anschrift:

Name, Vorname / Firma _____

Straße, Nr. / Postfach _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bequem und bargeldlos per Bankeinzug,
(nur innerhalb Deutschlands)

BLZ _____

Geldinstitut _____

Konto-Nr. _____

Gegen Rechnung.

Datum _____ Unterschrift _____

Ich bin damit einverstanden, dass mir schriftlich, per E-Mail oder telefonisch weitere interessante Angebote der Tagesspiegel-Gruppe unterbreitet werden und dass die von mir angegebenen Daten für Beratung, Werbung und zum Zweck der Marktforschung durch die Verlage gespeichert und genutzt werden.
Vertrauensgarantie: Eine Weitergabe meiner Daten zu Marketingzwecken anderer Unternehmen erfolgt nicht.
Meine Einwilligung kann ich jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.