



MERCURY

Außenbord- motoren





Erleben Sie das Beste am Bootfahren

Wenn Sie Ihr Boot mit einem Mercury Außenbordmotor ausstatten, bekommen Sie nicht nur die beste verfügbare Leistung, Sie bekommen ein erfahrenes Team von Spezialisten, die sich für das Bootfahren begeistern und sich bestens um Sie kümmern. Ganz gleich wie Sie Ihr Boot nutzen wollen - ob zum Angeln, Wasserskifahren, zum Entspannen an einem sonnigen Tag oder einfach für einen Ausflug auf dem Wasser. Jeder bei Mercury ist dazu da, dafür zu sorgen, dass jede Minute, die Sie auf dem Wasser verbringen, unvergesslich ist.

Seit mehr als 70 Jahren konzentrieren wir uns auf Bootsmotoren und niemand hat mehr Menschen Freude am Bootfahren bereitet als Mercury. Dank unseres umfangreichen Angebotes an Optionen für Außenbordmotoren können Sie sich darauf verlassen, dass Mercury Ihnen die Leistung, die Sie wollen, die Verlässlichkeit, die Sie brauchen und ein unvergleichliches Fahrerlebnis bietet. Ob es ein ruhiger FourStroke oder ein blitzschneller OptiMax ist - jeder Mercury bietet Ihnen eine unglaubliche Kontrolle bei geringer Geschwindigkeit, Zuverlässigkeit und Kraftstoffeffizienz. Die Außenbordmotoren von Mercury werden von den größten und am besten geschulten Fachhändlern des Planeten angeboten und bieten die beste Garantie der Branche.

***Wir hoffen, dass Sie sich bei dem Antrieb Ihres Bootes für Mercury entscheiden.
Sollte dies der Fall sein, ist unser Versprechen einfach:
Wir sind jeden Tag für Sie da.***



MERCURY

VERADO 150 - 300- - - - -	4
FOURSTROKE 150- - - - -	6
FOURSTROKE 80 - 115 - - - - -	8
FOURSTROKE 40 - 60 - - - - -	10
FOURSTROKE 25 - 30 - - - - -	12
FOURSTROKE 15 - 20 - - - - -	14
FOURSTROKE 8 - 9.9- - - - -	16
FOURSTROKE 2.5 - 6- - - - -	18
OPTIMAX 75 - 250 - - - - -	20
STEUERUNGEN & PROPELLER - - - - -	22
ÖLE & SCHMIERMITTEL - - - - -	24
HÄNDLERNETZWERK - - - - -	26
GARANTIE & VORTEILE - - - - -	28
SPEZIFIKATIONEN - - - - -	30

Unvergleichliches Fahrerlebnis

Wenn Ihr Außenbordmotor so sein könnte, wie Sie wollen – wie würden Sie ihn entwerfen? Die Ingenieure von Mercury haben Wünsche und Erfahrungen von Bootseignern ausgewertet und deren Wünsche in ein revolutionäres Produkt umgewandelt: Verado – der einzige kompressorgeladene Außenbordmotor auf dem Weltmarkt. Mit bewährter Zuverlässigkeit, geschmeidiger Fahrt und hervorragender Handhabung ist der FourStroke Mercury Verado das anspruchsvollste Antriebssystem auf dem Wasser.

Der leichte Klang von Stille

Ein kompressorgeladener Mercury Verado klingt nicht nur ruhig, er fühlt sich auch ruhig an. Das Inline-Zylinderdesign ist besser ausgeglichen und läuft deutlich ruhiger als die traditionellen V-Motoren. Darüber hinaus verfügt die Advanced Mid Section (AMS), die bei den 6-Zylinder-Modellen zum Einsatz kommt, über ein einzigartiges Motor-Aufhängungssystem, das den Motor so isoliert, dass Vibrationen wirkungsvoll beseitigt werden.

Lange Lebensdauer eingebaut

Qualität und Zuverlässigkeit sind Standard. Darum wurde der Verado mit Merkmalen wie dem Long-Bolt Design entwickelt. Lange, durchgängige Motorschrauben, die Motorblock und Zylinderkopf gesamthaft verschrauben und daher den Motor in einem permanenten Druckzustand halten, eliminieren die Effekte thermischer Ausdehnung und Kontraktion, was die Zuverlässigkeit deutlich verbessert. Der integrierte Ölkühler von Mercury hält die richtige Öltemperatur und reduziert die Ölverdünnung, dies sorgt für die lange Lebensdauer der Verado Motoren.

Bestens vorbereitet

Mercury Verado bietet Unterwasserteile für viele Zwecke, ganz gleich ob Sie einen oder mehrere Motoren verwenden, küstennah oder küstenfern mit Ihrem Mercury fahren. Mit mehr als 70 Jahren Erfahrung im Bau von Bootsantriebssystemen wissen wir, was am besten funktioniert.





MercMonitor™ mit Eco-Screen

Durch die permanente Überwachung von Motoreinstellung, Geschwindigkeit und von Kraftstoffverbrauch zeigt die ECO-Screen-Funktion auf dem MercMonitor leicht lesbare Anweisungen damit Sie Ihr Boot mit optimaler Kraftstoffeffizienz betreiben können.

Komplett. Präzise. Kontrolle.

Für ein außergewöhnliches Fahrerlebnis ist absolute Kontrolle ein Muss. Der Verado war der erste Außenbordmotor weltweit mit einer elektro-hydraulischen Servolenkung, die das Lenkraddrehmoment komplett aufhebt. Gekoppelt mit präzisiertem Schalten und präziser Gasverstellung durch das Mercury Digital Throttle & Shift System ergibt dies ein unübertroffenes Bootsfahrerlebnis.



Shadow-Modus

Mit der Shadow-Technologie von Mercury haben Sie keine Mühe mehr mit dem Betätigen mehrerer Schalthebel. Stattdessen steuern zwei Hebel mehrere Motoren. Darüber hinaus ermöglicht der Shadow-Modus auch drei und vier Außenbordmotoren an einem Boot mit nur zwei Schalthebeln zu bedienen, auch bei zwei Steuerständen.

FOURSTROKE

F150



* 5 Jahre volle Werksgarantie bei Einhaltung der Werksvorgaben (ausgenommen gewerbliche Nutzung und Renneinsatz).

Unübertroffene Zuverlässigkeit

Die Aufgabestellung für unsere Ingenieure lautete: Den leichtesten und zuverlässigsten F150 Viertakt-Außenbordmotor der Branche zu entwickeln. Um dies zu erreichen, konstruierten sie einen 3,0 Liter Motorblock, der für einen F250 und mehr reichen würde, tatsächlich aber nur die Leistung eines F150 zu erbringen braucht. Dadurch erhöht sich die Lebenserwartung des Motors bedeutend. Addieren Sie zu diesem hubraumstärksten Motor seiner Klasse ein robustes Getriebe, nahezu 10.000 Stunden Ingenieursarbeit und Praxisversuche, dazu noch eine in der Bootsmotorenbranche unübertroffene Werksgarantie von bis zu 5 Jahren (bei Einhaltung der Werksvorgaben, ausgenommen gewerbliche Nutzung und Renneinsatz) und Sie erkennen, warum wir diese Mission als erfüllt erachten.

Perfekt für Repower

Der kompakte und leichte Mercury F150 kann auch an schmale Bootsspiegel montiert werden. Für trailerbare Boote ist jedes ersparte Kilo Gewicht beim Transport von Vorteil. Der F150 ist darüber hinaus flexibel genug, um mit mechanischer oder hydraulischer Lenkung, mechanischen Schaltkabelsystemen und einem kompletten Satz Instrumente ausgestattet zu werden.

Lassen Sie sich nicht stressen

Arbeiten Sie weniger, tun Sie mehr. Das klingt gut, oder? Das ist der Schlüssel hinter dem Mercury F150. Mit 3,0 Liter Hubraum muss sich dieser Vierzylinder mit einer oben liegenden Nockenwelle weniger anstrengen, um mehr Drehmoment und Pferdestärken zu produzieren, was für außergewöhnliche Lebensdauer und langfristige Zufriedenheit sorgt.

Weniger Zeit in der Werkstatt

Der F150 FourStroke sieht mit und ohne Motorhaube gut aus, ist angenehm und leicht zugänglich, wenn grundlegende Wartungsarbeiten durchzuführen sind. Addieren Sie das saubere Ölwechselsystem, einen leicht zugänglichen Kraftstofffilter und eine wartungsfreie Ventilsteuerung und Sie erhalten einen der pflegeleichtesten Außenbordmotoren, die aktuell am Markt erhältlich sind.

Leichtes Kraftpaket

Üblicherweise gilt, je größer der Hubraum, desto höher das Gewicht. Nicht für den Mercury F150. Dieser F150 ist der leichteste Motor seiner Klasse und damit sowohl für Repowering als auch für Neu-Boote bestens geeignet.





Perfekter Antrieb

Wir bei Mercury stellen eine größere Vielfalt an sorgsam und präzise entwickelten und hochwertig handgefertigten Propellern her als irgendjemand sonst auf der Welt. Sie bekommen genau den Propeller, den Sie brauchen, für das, was Sie auf dem Wasser möchten.

Der richtige Propeller

Enertia® Propeller sind die ultimative Wahl für größere 4-Takt Motoren und ermöglichen ein perfektes Zusammenspiel mit dem Mercury F150. Ein besonders kleiner Durchmesser in Verbindung mit seiner extrem grossen Flügelblattfläche ergibt eine hydrodynamisch optimale Gestaltung des Propellers. Die Verwendung des von Mercury eigenens entwickelten hochfesten Propellerstahls X7® erlaubt extrem dünne Flügelblattstärken. Nur diese drei Komponenten lassen ein Boot phenomenal Beschleunigen, bewirken eine konkurrenzlose Höchstgeschwindigkeit bei längster Materialhaltbarkeit. Genau wie der Mercury F150 gibt der Enertia Propeller Ihnen genau das was Sie wünschen.



Smartes Bootfahren in Bestklasse

Mercury hat ein breites Programm an digitalen SmartCraft- und analogen Instrumenten für die Ergänzung Ihres Armaturenbrettes. Nehmen Sie beispielsweise unseren MercMonitor - ein umfassender digitaler Bildschirm und ein mehrfarbiger anpassbarer LCD-Bildschirm mit dutzenden Funktionen, die so programmiert werden können, dass diese in Dreiergruppen in bis zu fünf Konfigurationen angezeigt werden. Nutzen Sie die Funktion „Favoriten“, um automatisch durch die am häufigsten genutzten Bildschirmanzeigen zu scrollen.



FOURSTROKE

F80 - F115

Verlässlichkeit als Standard

Ganz gleich ob Sie eine abendliche Bootsfahrt mit der Familie und Freunden auf dem See, eine morgendliche Angeltour auf dem Meer oder eine aktive Wassersporttätigkeit auf dem Fluss genießen - die Mercury Außenbordmotoren F80 - F115 bieten Ihnen die gewünschte Verlässlichkeit. Addieren Sie den äußerst geräuscharmen Betrieb hinzu und Sie erhalten eine unschlagbare Kombination, die mit Sicherheit jedem Bootsliebhaber gefallen wird.

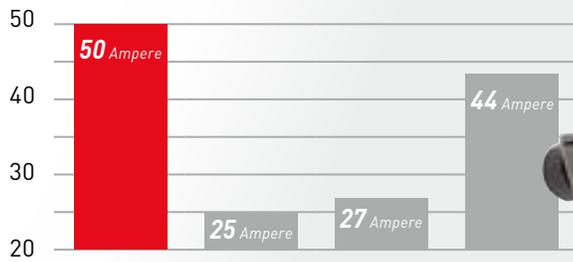
Ein solides Fundament

Ein Haus ist nur so solide wie sein Fundament, oder? Nun, die Mercury FourStrokes F80 bis F115 sind auf Langlebigkeit ausgelegt. Der Einsatz der Ventiltriebarchitektur wie beim Mercury Verado 200 bietet ein robustes Design, das unglaublich langlebig und ein Leben lang wartungsfrei ist.

Schalten Sie ein

Jeder F80-F115 FourStroke verfügt über eine 50 Amp/630 Watt starke Lichtmaschine, die leistungsstärkste seiner Klasse. Tiefenmesser, Fishfinder, Navigationssysteme, Navigationsbeleuchtung, Fischeauffangbecken und Audioausstattung? Kein Problem.

50 Ampere Lichtmaschine



Mercury® Außenbordmotoren der Wettbewerber





Treiben Sie Ihre Leidenschaft voran

Die Mercury FourStrokes F80 bis F115 liefern den Hubraum, der für ein erhöhtes Drehmoment und schnelle Beschleunigung erforderlich ist. Das sind gute Neuigkeiten für Wakeboarder und Wasserskiläufer, die schnell auf ihr Brett springen möchten. Dies zusammen mit einer kleinen Getriebeübersetzung von 2,33:1, die im gesamten Drehzahlbereich leistungsstark ist, zeigt Ihnen, warum täglich mehr Bootsfahrer Mercury vertrauen.

Der neue Spitfire Propeller

Der Spitfire ist der am weitesten entwickelte Aluminiumpropeller von Mercury. Mit vier aggressiven Flügeln, stark geneigten Winkeln und Extra-Cup bietet der Spitfire festen Halt und 25% schnellere Beschleunigung ohne Verlust bis zur Höchstgeschwindigkeit.



Nichts schützt besser als Korrosionsschutz

Das Korrosionsschutzsystem von Mercury für die Mercury F80- F90-F115 ist das leistungsstärkste auf dem Wasser. Seine einzigartige Kombination von Eigenschaften umfasst die einzigartige Nutzung von rostfreiem Stahl, unser exklusives Salzwasserschutzverfahren und eine dreijährige Garantie gegen Korrosion, die in der Branche führend ist.



FOURSTROKE

F40 - F60

Vertrauen als Standard

Es gibt einen Grund dafür, warum die Mercury FourStrokes F40-F60 auf dem Wasser so beliebt sind: Sie tun genau, was Sie von ihnen verlangen, jederzeit und ohne Mühe. Und sie sind so einfach zu betreiben, dass sie das Letzte sind, um das Sie sich Gedanken machen müssen, wenn Sie aufs Wasser gehen.

Leistungsstark kompakt

Die Konfiguration mit einer oben liegenden Nockenwelle und dem Langhub der Mercury FourStrokes F40-F60 erhöhen das Drehmoment für hervorragende Beschleunigung, selbst mit schweren Lasten. Darüber hinaus macht das kompakte Design dieser Viertakter zusammen mit einer leistungsstarken Lichtmaschine diese FourStrokes extrem beliebt.

Verlässliches Starten durch Schlüsseldrehen

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Mercury bietet einen Vorteil den Bootsfahrer am meisten möchten: jederzeit verlässliches Starten durch Schlüsseldrehen. Das EFI-System von Mercury bietet außerdem eine bessere Kraftstoffführung und dadurch eine bessere Kraftstoffeffizienz, so dass Sie mehr Zeit auf dem Wasser bekommen und am Zapfhahn weniger Geld ausgeben.

TDS / Mercury Diebstahlsicherung

Ergänzen Sie Ihren Motor mit Zubehör wie der Mercury Diebstahlsicherung.





Unvergleichliche Manövrierbarkeit

Die Mercury F40 & F60 Bigfoot Modelle haben ein größeres Getriebegehäuse, einen größeren Propeller und eine niedrigere Getriebeübersetzung, bieten mehr Schub und Kontrolle als andere Außenbordmotoren mit vergleichbarer Leistung. Der Propeller, der tiefer im Wasser ist, arbeitet in weniger verwirbeltem Wasser, was zu einer drastischen Verbesserung der Leistung führt. Zusammen mit einem Propeller mit einem größeren

Durchmesser und einer um 20% größeren Oberfläche führt dies zu einer Kombination, die die Manövrierfähigkeit und den Bootsauftrieb deutlich verbessert.



Ein BIG Tiller

Die Beliebtheit des optionalen Mercury Big Tiller (Steuerpinne) hat beim Einsatz auf offenen Schlauchbooten, Angelbooten und Fiberglasbooten, auf denen der längere Steuerpinnengriff mit dem funktionell angebrachten und leicht zugänglichen Power-Trimmschalter spielend leicht bedienbar und sicher betrieben werden kann, zugenommen.

Sportangler mögen die optionale Funktion für die Steuerung bei geringer Geschwindigkeit (Troll Control), durch die eine geringe Bootsgeschwindigkeit genau so einstellbar ist, dass Fische anbeißen.



FOURSTROKE

F25 - F30

Es geht los, wenn Sie es sagen

Wenn die Batterie eines üblichen Motors verbraucht ist, geht es für Sie nicht mehr weiter. Mit einem Mercury F25-F30 FourStroke ist das anders. Jeder Motor innerhalb dieses Leistungsbereiches wird werkseitig als Standard mit einem manuellen Handstarter geliefert. So können Sie auch dann, sollte die Batterie ausfallen, die Dinge selbst in die Hand nehmen und Ihre Bootstour fortsetzen.

Viel Drehmoment bereits bei niedriger Drehzahl

Diese F25-F30 FourStrokes haben vielleicht wenig Pferdestärken, aber einen großen Hubraum. Mit dem starken Drehmoment im unteren Drehzahlbereich haben diese Außenbordmotoren die Kraft, Sie mit sofortiger Gasannahme und schneller Beschleunigung ins Gleiten zu bringen.

Steigen Sie zum F30 Bigfoot auf

F30 Exklusiv

Nichts transportiert eine große Last besser als ein Bigfoot-Motor. Er verfügt über ein großes Getriebegehäuse und über 747 cm³ Hubraum für mehr Schub für schwerere Lasten, für ein schweres Boot bis hin zu einem großen Aluminium- oder Fiberglas-Angelboot. Der Mercury F30 Bigfoot liefert Schub und Steuerfähigkeit schon bei geringer Geschwindigkeit, was Ihr Bootserlebnis so unvergleichlich werden lässt.





Praktisch in der Handhabung

Dank der multifunktionalen Steuerpinne von Mercury, die bei den F25-F30 FourStroke Modellen Standard ist, können Sie sogar mit einer Hand auf dem Rücken auf dem Wasser kreuzen. Dieses revolutionäre Alles-In-Einem-Griff Design bietet den Einhand-Betrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Aufkippen, Einstellen des Pinnenwiderstandes und Lenken. Der F30 Bigfoot kann mit einer großen Steuerpinne aufgerüstet werden, die einen längeren Griff mit angenehm angebrachtem und leicht zugänglichem Power-Trimmschalter hat. Zusätzlich gibt es eine optionale Kontrolle bei geringer Geschwindigkeit (Troll Control), mit der Sie die Motordrehzahl bis runter auf 700 RPM einstellen können.

Jederzeit verlässliche Starts

F25/F30 Exklusiv

Das branchenweit führende System zur elektronischen Kraftstoffeinspritzung (EFI), das Sie bei unseren F25-F30 und F30 Bigfoot-Modellen finden, nutzt ein Elektronikmodul für die Steuerung von Zeitpunkt und Menge für die Einspritzung von Kraftstoff in den Motor, so dass dauerhaft einfaches Starten, schnellere Gasannahme, erhöhte Kraftstoffeinsparungen und insgesamt eine bessere Leistung gewährleistet werden.



FOURSTROKE

F15 - F20

Spitze in dieser Klasse

Bootsfahrer, die diese Klasse von Außenbordmotoren bevorzugen, erwarten einen verlässlichen Motor, der nicht nur hervorragende Leistung erbringt, sondern auch über zahlreiche Funktionen verfügt. Die Mercury F15-F20 FourStrokes sind hier die richtige Wahl. Diese Außenbordmotoren mit großem Hubraum haben ein funktionales, ansprechendes Design, doppelten Wasserzulauf und eine Steuerpinne mit zahlreichen Funktionen, so dass Sie die Kraft und Kontrolle direkt in einer Hand haben. Sobald Sie einen dieser Mercury FourStrokes testen, werden Sie sehen, warum Mercury in dieser Klasse führend ist.

Viel Drehmoment bereits bei niedriger Drehzal

Diese F15-F20 FourStrokes haben vielleicht wenig Pferdestärken, aber einen großen Hubraum. Mit dem starken Drehmoment im unteren Drehzahlbereich haben diese Außenbordmotoren die Kraft, Sie mit sofortiger Gasannahme und schneller Beschleunigung ins Gleiten zu bringen.

Praktisch in der Handhabung

Dank des multifunktionalen Steuerpinnengriffes von Mercury, der bei den F15-F20 FourStroke Modellen Standard ist, können Sie sogar mit einer Hand auf dem Rücken auf dem Wasser kreuzen. Dieses revolutionäre Alles-In-Einem-Griff Design bietet den Einhand-Betrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Aufkippen, Einstellen des Pinnenwiderstandes und Lenken. Kleine Auto-Kofferräume oder Lagerbereiche – den F15-F20 gibt es praktisch mit einer Steuerpinne, die man zum einfacheren Transport hochklappen kann.





Leichte Starts F15/F20

Die Mercury F15-F20 FourStrokes mit manuellem Starter sind mit unserem exklusiven Kraftstoff-Primer und dem Leerlaufsystem ausgestattet. Dieses System sorgt dafür, dass Sie durch einfaches Drücken der Vorförderpumpe und einer Drehung des Zündschlüssels ganz einfach und schnell losfahren. Anders als bei den Auto-Choke-Systemen, die unsere Wettbewerber verwenden und die zu mager laufen und Probleme mit den unterschiedlichen Kraftstoffqualitäten in Yachthäfen und an Tankstellen haben, gewährleistet der Kraftstoff-Primer von Mercury und das Leerlaufanhebungssystem jederzeit das schnelle und einfache Starten, das Sie erwarten.

Umfangreichstes verfügbares Angebot

Sie brauchen einen kurzen oder langen Schaft, elektrischen oder manuellen Starter oder vielleicht einen Power Trimm, der dabei hilft, den Motor auf dem Anhänger anzuheben oder den Trimmwinkel bei geringer Geschwindigkeit oder in flachen Gewässern anzupassen? Die Mercury F15 und F20 gibt es in 15 verschiedenen Modellkonfigurationen. Von Aluminiumbooten mit niedrigem Freibord bis hin zu V-Rumpf-Fiberglasbooten oder kleinen Angelbooten - es gibt auf jeden Fall einen Mercury F15 oder F20 Viertakter, der die perfekte Kombination ist.

FOURSTROKE

F8 - F9,9

Wenig Gewicht. Viele Funktionen.

Die Mercury FourStrokes F8-F9,9 sind die leichtesten ihrer Klasse, aber leicht zu sein bedeutet nicht, dass bei der Konstruktion gespart wurde. Unsere F8-F9,9 FourStrokes verfügen über eine angenehme multifunktionale Steuerpinne für den leichten einhändigen Betrieb, während eine manuelle Kraftstoffanreicherung und Primer das Starten erleichtern. Darüber hinaus sind diese Außenbordmotoren mit unserer exklusiven automatischen Sicherung ausgestattet, die bei Rückwärtsfahrt automatisch einrastet, sodass der Motor bei Rückwärtsfahrt nicht hochklappen kann.

Einhändige Steuerung

Dank der multifunktionalen Mercury Steuerpinne, die bei den F8-F9,9 FourStroke Modellen Standard ist, haben Sie die Kontrolle über das Boot, die Sie brauchen, um den ganzen Tag lang einfach zu angeln. Dieses revolutionäre Alles-In-Einem-Griff Design bietet den Einhand-Betrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Aufkippen und Lenken. Dies bietet Ihnen eine unvergleichliche Manövrierfähigkeit und macht Ihre Zeit auf dem Wasser einfacher und noch perfekter.

Nutzen Sie die Ergebnisse

Die Außenbordmotoren von Mercury sind im Gedanken an Verlässlichkeit und Komfort entwickelt worden. Die Mercury F8-F9,9 FourStrokes verfügen über ein geniales Design, dank dessen der Bootsfahrer längere und stabile Steuerpinnen nutzen kann, um den Außenbordmotor in Schwung zu bringen und das exklusive Flachwasser-Trimmsystem von Mercury mit 3 Positionen einzusetzen. Durch Herunterdrücken der Steuerpinne können Sie die Trimmposition jederzeit verstellen. Einfach - mühelos - jederzeit.

Leichte Starts

Die Mercury F8-F9,9 FourStrokes sind ausgestattet mit unserem exklusiven Kraftstoff-Primer und dem Leerlaufanhebungssystem. Dieses System sorgt dafür, dass Sie durch einfaches Drücken des Primer-Knopfes und einem Ziehen am Starterseil ganz einfach und schnell starten und losfahren. Der Kraftstoff-Primer und das Leerlaufanhebungssystem von Mercury bieten Ihnen den schnellen und leichten Start, den Sie sich für jeden Motorstart wünschen.





Kippen leicht gemacht

Die Modelle F8 und F9,9 sind als Standard mit dem Mercury Flachwasser-Trimmsystem und Kippsperre ausgestattet. Das Flachwasser-Trimmsystem ermöglicht es Ihnen, den Motor leicht und ohne Kraftaufwand auf die gewünschte Trimmposition anzuheben. Wenn Sie bereit sind, den Motor abzukippen, hält die Kippsperre den Motor in der von Ihnen gewünschten Position. Das Mercury F9,9 Bigfoot Modell mit elektrischem Start und PowerTilt verfügt über ein kompaktes integriertes PowerTilt-System und eine überdimensionierte Motoraufhängung für maximale Stärke, Geschwindigkeit und Lebensdauer.

Der ultimative Schub

Wenn Sie ein großes Boot antreiben oder langsam fahren, ist die Geschwindigkeit von höchster Bedeutung. Der Bigfoot F9,9 hat einen überdimensionalen Propeller und ein größeres Getriebegehäuse und verbessert hierdurch die Geschwindigkeitskontrolle und Manövrierfähigkeit des Bootes. Innovative Funktionen, wie der schnellste PowerTilt dieser Klasse, bringen diese Bigfoot-Modelle auf die Wunschliste aller Betreiber von Angelbooten, Segelbooten und Arbeitsbooten.

Exklusive F8 & F9,9 Motorfunktionen

- Schalten und Gasgeben mit der Drehgassteuerpinne.
- Kraftstoff-Primer & Leerlaufanhebungssystem.
- Komfortable hochklappbare Steuerpinne.
- Manuelles Trimmsystem mit drei Positionen.
- Automatische Rückfahrsperrfunktion.
- Bigfoot-Versionen mit Schalt- und Gasbedienung in der Steuerpinne PowerTiltssystem oder elektrischer Start.

FOURSTROKE

F2,5 - F6

Der leichtgewichtige Champion

Für Außenbordmotoren in diesen Leistungsbereich ist das Gewicht und ein leichtes, einfaches Tragen wichtig. Die Mercury F2,5-F6 FourStrokes zählen zu den leichtesten Außenbordmotoren in dieser Klasse. Dennoch ist es mit leichtem Gewicht und bezahlbarem Preis alleine nicht getan. Jeder tragbare Mercury FourStroke ist voll gepackt mit Funktionen, angefangen mit der automatischen Rückfahrsperrung und bis hin zum komfortablen integrierten Kraftstofftank. Diese FourStrokes durchlaufen dieselben Korrosionswiderstandsverfahren wie unsere Produkte höherer Leistungsklassen. Qualitätsherstellung, unterstützt durch das größte und am besten geschulte Händlernetzwerk, Händler-support- und Ersatzteilliefersysteme, die die besten der Branche sind. Es ist kein Wunder, dass Bootseigner weltweit unseren tragbaren FourStrokes vertrauen.



Leichtgewichtiger Champion

Dank des geringen Gewichts und dem komfortabel positionierten großen Griff für einen leichten Transport ist es kein Problem, Ihr Boot voranzutreiben. Und da diese leichten Außenbordmotoren unseren strengen Teststandards unterliegen, bekommen Sie auch dieselbe Verlässlichkeit, die Sie von allen Mercury Außenbordmotoren erwarten.

Kontrolle ist alles

Die Mercury F2,5 und F3,5 PS FourStrokes haben eine Neutral/Vorwärtsschaltung, eine 180 Grad-Lenkung und einen 360 Grad-Drehradius für vollen Schub im Rückwärtsgang. Die 4-6 PS FourStrokes sind mit Vorwärts-Leerlauf/Rückwärtsschaltung ausgestattet, die hervorragende Manövrierfähigkeiten gewährleisten.

Voll mit Funktionen

Diese kleinen Außenbordmotoren sind voll gepackt mit Funktionen. Von Multitrim für Positionen im flachen Wasser (bei unseren Modellen F4-F5-F6) bis hin zu Steuerpinnen mit 360 Grad-Lenkung (bei unseren Modellen F2,5-F3,5) finden Sie immer die Leistung und Vielseitigkeit, die Sie brauchen, um mit jeder Situation umzugehen. Das Starten ist dank des automatischen Dekompressionssystems, das den Zylinderdruck während des Startvorganges absenkt, wodurch beim Starten deutlich weniger Kraft benötigt wird.





Volle Kraft zurück

Der Mercury F5 Sailpower verfügt serienmäßig über ein Batterieladesystem, einen flachen Propeller mit großen Propellerflügeln und ein verändertes Abgassystem, das Abgase im Rückwärtsgang so umleitet, dass ein unglaublicher Umkehrschub gegeben ist. Die lange Steuerpinne erleichtert die einfache Bedienung, wird der Motor an einem Hilfsspiegel am Heck des Bootes eingesetzt. Für die Montage am Heckspiegel kann der Mercury F5 Sailpower optional mit einem Fernbedienungssystem ausgestattet werden. Darüber hinaus kann das Sailpower Modell, wie alle Mercury Modelle F4-F5-F6, an einen optionalen Kraftstofftank angeschlossen werden. Einfach Anstecken, keine Änderungen am Motor notwendig.



Einfaches Tragen

Die Mercury F4-F5-F6 FourStrokes haben alle einen integrierten Kraftstofftank als Standard, einen externen Kraftstoffabsperrhahn und es besteht die Möglichkeit einen externen Zusatztank anzuschließen. Ein integrierter Kraftstofftank bedeutet, dass Sie den Außenbordmotor nicht mit einem anderen Kraftstofftank auf dem Boot verbinden müssen.



OPTIMAX[®]

75 - 250

Bewährt

Seit mehr als einem Jahrzehnt hat der OptiMax von Mercury Bootsfahrer dorthin gebracht, wo sie schnell, effizient und zuverlässig hingebacht werden mussten. Es ist keine Überraschung, aber genau dafür haben wir diese Motoren entwickelt. Unser exklusives System der direkten Einspritzung (DFI/Direct Fuel Injection) ist gegenüber allen anderen DFI-Außenbordmotoren führend in Bezug auf Leistung, Kraftstoffeffizienz, Verlässlichkeit und Vielseitigkeit. Vielleicht ist das der Grund dafür, dass OptiMax der meistverkaufte Außenbordmotor mit Direkteinspritzung ist.

Der Vorteil von Mercury Direct Injection

Je kleiner die Kraftstoffpartikel, desto besser die Verbrennung. Das Direkteinspritzungssystem des OptiMax von Mercury sendet einen Nebel aus mikroskopischen, atomisierten Kraftstoff- und Luftpartikeln direkt in den Zylinder. In der Größe eines Bruchteils von nicht mal dem Durchmesser eines menschlichen Haares verbrennen diese Partikel schneller, sauberer und vollständiger, so dass nur geringe Emissionen entstehen, mehr Kraftstoff gespart wird und bessere Leistung in der Verbrennung eines langlebigen Motors erreicht wird.

Heben Sie sich von der Masse ab

Sie wollen anders sein als alle und schneller am nächsten Ziel sein als Ihre Freunde? Kein Problem. Die Modelle OptiMax ProXs von Mercury werden die Konkurrenz hinter sich lassen, wenn es um Geschwindigkeit, Kraft und Beschleunigung geht. Die OptiMax Pro XS-Serie von Mercury ist ein direkter Ableger der OptiMax-Rennmotoren von Mercury, die mehr Wettbewerbe und Motorbootrennen gewonnen haben als alle anderen Hersteller von Außenbordmotoren zusammen.





Der DFI-Vorteil

Das bewährte Direkteinspritzungssystem des OptiMax von Mercury arbeitet mit der effizientesten Kraftstoff-/Luft-Atomisierung. Die einzigartigen Kolben helfen dabei die Kraftstoff-Luft-Last zur Zündkerze umzuleiten und der Luftkompressor des OptiMax liefert eine präzise Luftfüllung für maximale Verbrennungseffizienz. Darüber hinaus ist der OptiMax leicht und wartungsarm. Rechnen Sie das alles zusammen und Sie werden feststellen, der OptiMax schont Ihren Geldbeutel.

Kolben hoch, Kolben runter

Kompression, Expansion - zwei einfache Takte, die einen kräftigen Vorteil haben. Die OptiMax-Modelle 75-125 sind die Krönung jahrelanger technologischer Innovation. Von Anfang an war es unser Ziel, Bootsfahrern erstklassige Beschleunigung und Top-Geschwindigkeit zu bieten und dabei die saubere und langlebige Kraftstoffeffizienz zu erzielen, die Sie von einem Außenbordmotor erwarten.

BIG Tiller

Die Motoren der mittleren Leistungsklasse können ebenfalls mit einer mittig angeordneten servounterstützten Steuer-Pinne von Mercury geliefert werden. Hierbei werden die erprobten Lenkungscomponenten unserer Verado Motoren verwendet. Eine sichere, ohne Kraftaufwand arbeitende Lenkung, welche aus der Automobiltechnik kommt, erlaubt das Manövrieren des Bootes wie von Kinderhand.



STEUERUNGEN & PROPELLER

Wissen ist Macht

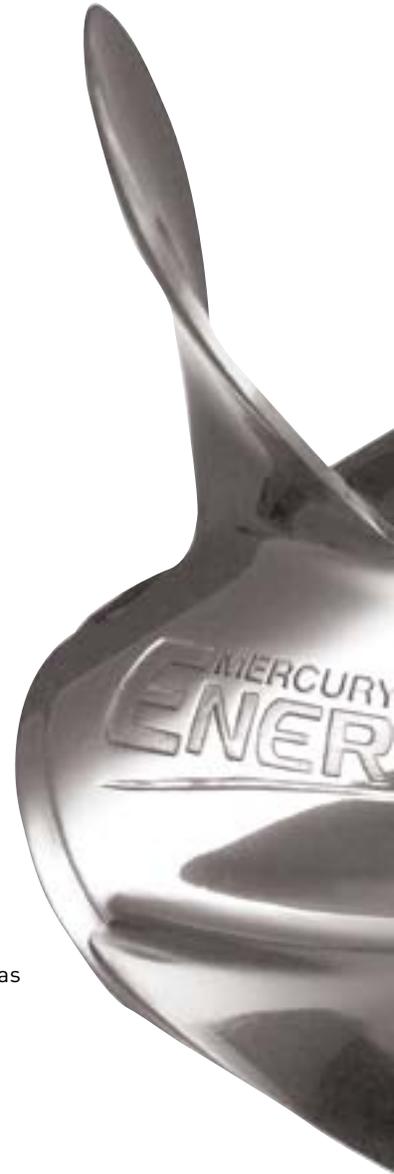
Ganz gleich, welche Art des Bootfahrens Sie mögen – es kann ein großer Unterschied sein, wenn Sie zur richtigen Zeit die richtigen Informationen haben. Die Mercury SmartCraft-Technologie hält Sie in Bezug auf alle kritischen Motorfunktionen und Umweltbedingungen auf dem Laufenden. Ob Ihr Boot bereits über SmartCraft verfügt oder Sie dieses später installieren - Ihr Mercury-Fachhändler kann Ihnen helfen, das System auszuwählen, das am besten zu Ihren Bedürfnissen passt.

Alles unter Kontrolle

Das von Mercury verfügbare SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) System für Einzel- und Mehrfachmotorisierungen ergänzt das Außenborder-Erlebnis mit präziser Kontrolle und reibungslosen Betrieb. Anders als bei herkömmlichen mechanischen Systemen gibt es hier keine Reaktionsverzögerung, sondern die Beschleunigung erfolgt sofort und stufenlos, so dass Sie über das gesamte Kraftspektrum hinweg mehr Kontrolle haben.

Entspannter Bootsbetreiber

In Zeiten von hohen Energiekosten möchten Bootsfahrer das Beste aus einer Tankfüllung Kraftstoff erzielen und entscheiden sich für SmartCraft und den MercMonitor mit EcoScreen. Der mehrfarbige, hintergrundbeleuchtete LED-Bildschirm überwacht permanent Motortrimmung, Drehzahl, die Geschwindigkeit und den Kraftstoffverbrauch - während dem Fahrer gleichzeitig Vorschläge zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs angezeigt werden. SmartCraft bietet Bootsfahrern außerdem den Vorteil der Troll Control, mit der der Fahrer die gewünschten Drehzahlen in Zehnerschritten von 450 bis 1000 je nach Bootsmodell einstellen kann.





Mercury-Propeller®

Neue Definition von Perfektion

Die Leistung, Qualität und die Mitarbeiter, die hinter jedem unserer Propeller stehen, machen Mercury-Propeller zum Weltmarktführer in der Herstellung von Propellern für Außenbordmotoren- und Z-Antriebe. Es ist kein Zufall, dass die Propeller von Mercury den Wettbewerb sowohl in Bezug auf Top-Geschwindigkeit als auch auf Beschleunigung schlagen - denn unsere Propeller werden von einem Team aus motivierten Ingenieuren mit insgesamt mehr als 160 Jahren Erfahrung in der Entwicklung von Propellern entwickelt. Diese Erfahrung ermöglicht es uns, Propeller zu entwickeln, mit denen wir um Jahre dem Wettbewerb voraus liegen. Doch das ist noch nicht alles - unsere Propeller werden in einer speziellen Mercury-Gussgießerei in Fond du Lac, Wisconsin, hergestellt. Diese Gießerei formt geschmolzenen Edelstahl und Aluminium zu den hochwertigsten Propellern, die heute erhältlich sind.

Materialvorteil

Unser Leistungsvorteil wird dadurch unterstrichen, dass wir nur beste Materialien verwenden. Die Vorzeigepropeller von Mercury basieren auf der Mercury X7-Legierung, einem patentierten Material, das ein mit herkömmlichem Edelstahl nicht zu erzielendes Design für hohe Schubkraft ermöglicht. Unsere Aluminiumpropeller aus MercAlloy, einer patentierten Aluminiumlegierung mit der dünnere Propellerblätter gefertigt werden können, die weniger Wasserwiderstand haben. Für zusätzliche Sicherheit und mehr Verlässlichkeit verfügen die Mercury Propeller über die Flo-Torq II Technologie, die Ihr Getriebe schützt und dafür sorgt, dass Sie auch nach einem Propellerschaden noch sicher nach Hause kommen. Unsere Flo-Torq Propellernaben-Systeme verfügen zusätzlich über eine innovative Technologie zur Geräuschreduktion. Sämtliche Flo-Torq Naben sind sowohl im Süßwasser als auch im Salzwasser korrosionsresistent.



**ÖLE &
SCHMIERMITTEL**



Branchenführender Schutz

Nach schweren Schlägen durch raue Wellen, viel Feuchtigkeit und einer sehr hohen Leistungsabgabe braucht Ihr Schiffsmotor ordentliche Pflege mit unseren original Ersatzteilen und Zubehör. Mit so vielen beweglichen Teilen braucht Ihr Außenbordmotor die bewährten Öle und Schmiermittel, die speziell von unseren erfahrenen und kompetenten Ingenieuren entwickelt wurden. Unsere Spezialöle und -Schmierstoffe werden hergestellt, um die beste Leistung von Außenbordmotoren zu gewährleisten. Damit sind Quicksilver-Schmiermittel Ihre Wahl für sachgemäße Pflege.





Wir lassen Sie nicht im Stich

Nach langen Wintermonaten gibt es nichts Spannenderes als die erste Bootsfahrt der Saison - bis Sie sich auf dem Wasser mit einem Motor wiederfinden, der aufgrund verstopfter Kraftstoffleitungen nicht anspringen will. Um solche unangenehmen Situationen zu vermeiden, ist es wichtig, dass Sie sämtliche Motorkomponenten regelmäßig pflegen und behandeln. Verwenden Sie Original Mercury Produkte, dass Ihr Motor das ganze Jahr über Bestleistungen erzielt. Einige unserer Produkte sind Kraftstoffzusätze, Anoden, Schmiermittel, Kraftstofffilter mit Wasserabscheider und Kraftstofftanks, alle speziell von unseren erfahrenen und kompetenten Mercury-Ingenieuren entwickelt. Bootsfahrer, die unsere hochentwickelten Produkte verwenden, geben ihren Motoren bessere Pflege als preisgünstigere Nachahmerprodukte je bieten können.

Die richtige Technik

Um von einem Design von Weltklasse, Präzisionstechnik und High-Tech-Herstellung zu profitieren, ist es wichtig, dass Sie für alle Wartungsintervalle und für damit verbundene Anwendungen Originalteile verwenden. Durch die Verwendung von Original-Zubehör und Original-Ersatzteilen stellen Sie im Gegensatz zu Nachahmerprodukten sicher, dass die Installation leicht ist und Ihr Produkt zuverlässig funktioniert. Schließlich werden sämtliche Originalteile und Zubehörteile von denselben Menschen entwickelt, die auch unsere Motoren entwickeln.



Empfohlendes Öl für 2-Takt Motoren

	Niedrige Motorleistung 2,5 - 30 Vergasermotor oder EFI	Mittlere Motorleistung 40 - 115 Vergasermotor oder EFI	Hohe Motorleistung über 115 Vergasermotor oder EFI	Alle Motorleistungen
Premium	Gut	Gut	<i>Nicht empfohlen</i>	<i>Nicht empfohlen</i>
Premium Plus	Besser	Besser	Besser	Besser
OptiMax/DFI Oil	Das Beste	Das Beste	Das Beste	Das Beste

Empfohlendes Öl für 4-Takt Motoren

Niedrige Motorleistung 2,5 - 30	Mittlere Motorleistung 40 - 115	Hohe Motorleistung über 115	Verado
25W40 Synthetic Blend	25W40 Synthetic Blend	25W40 Synthetic Blend	25W50 Synthetic Blend



HÄNDLER- NETZWERK

Wie können wir sicher sein?

***Weil wir Schulungen, technische Unterstützung
und Spezialwerkzeuge bereitstellen, sind
wir sicher, dass jeder Händler die Kenntnisse
und Fähigkeiten besitzt, der Beste zu sein.***



Ihr Stammteam

Jeder Außenbordmotor von Mercury wird mit etwas geliefert, was niemand sonst hat: einem Mercury-Fachhändler. Von der Verkaufsberatung, um Ihnen zu helfen den besten Bootsmotor für Ihren speziellen Bedarf auszuwählen, bis hin zum fachmännischen Kundendienst. Nach dem Verkauf ist jeder Mitarbeiter bei Ihrem Mercury-Fachhändler für Sie da, damit Sie voll und ganz zufrieden sind. Und mit fast 6000 Fachhändlern weltweit ist Hilfe nie weit.



Qualifikation

Wenn es um die Wartung Ihres Mercury Außenbordmotors geht, erledigen qualifizierte Techniker die Arbeit. Wir nehmen Schulungen so ernst, dass wir eine Mercury Universität eingerichtet haben - ein vom Unternehmen Online und in Klassenunterricht durchgeführtes Schulungsprogramm, das alle Außenbordmotoren, Steuerungen, Propeller, Messinstrumente, Ersatz- und Zubehörteile umfasst. Nur diejenigen, die an den Pflichtkursen teilnehmen und unsere Abschlussprüfungen und Tests bestehen, werden als Mercury-Techniker zertifiziert. Fortlaufende Weiterbildung und Schulungen sind Voraussetzungen. Jahr für Jahr werden mehrere tausend zertifizierte Techniker weltweit erneut geschult, um deren Fähigkeiten zu testen und ihre Zertifizierungen auf dem aktuellen Stand zu halten, dass Sie das Vertrauen haben die richtigen und aktuellsten Informationen zu erhalten wenn Sie Ihren neuen Außenbordmotor aussuchen.



Eine Grundlage für Zufriedenheit

Wenn Sie den Ausstellungsraum eines Mercury-Fachhändlers betreten, ist dies der offizielle Beginn Ihres Bootserlebnisses. Durch die kompetentesten und am besten ausgestatteten Fachhändler stellen wir von Mercury sicher, Ihr Bootserlebnis beginnt mit dem richtigen Kurs.

Garantierte Zufriedenheit

Wir wissen, dass wir zuverlässige Motoren bauen. Wir wissen, dass wir sie einfach und intuitiv bedienbar machen. Wir wissen auch, dass kaum etwas schwerer vorhersehbar ist, als die Bedingungen für den Einsatz auf dem Wasser. Darum sind wir, sollte etwas schiefgehen, mit der umfangreichsten Garantie der Bootsmotoren-Branche für Sie da. Wir verpflichten uns für Ihre Zufriedenheit. Das ist unser Versprechen, da Sie Ihr Vertrauen in uns setzen.



Langfristige Zufriedenheit

Sie können sorglos mit unseren Motoren fahren, da wir bei einer Verwendung im Freizeitsport bis zu 5 Jahre Garantie ab Werk geben (bei Einhaltung der Werksvorgaben und ausgenommen gewerbliche Nutzung oder Renneinsatz)!



Abgesichert in die Zukunft

Jeder privat genutzte Mercury OptiMax und Viertakt-Außenbordmotor wird mit bis zu fünf Jahren Werksgarantie (bei Einhaltung der Werksvorgaben und ausgenommen gewerbliche Nutzung oder Renneinsatz) geliefert. Unsere Garantie ist beständig, die Deckung ist am letzten Tag der Garantiezeit genau die gleiche wie am ersten Tag bei Ihrer ersten Ausfahrt. Die Garantiedeckung verringert sich weder mit dem Alter Ihres Motors noch mit den gefahrenen Betriebsstunden. Garantie ist Garantie.



Gebaut, um im Wasser zu leben

Gleiches gilt für unseren exklusiven Korrosionsschutz. Mercury bietet für alle privat genutzten Motoren eine definierte Korrosionsschutzgarantie für drei Jahre. Egal ob Süßwasser oder Salzwasser, diese Garantie gilt selbst unter den härtesten Bedingungen auf dem Wasser.

Willkommen in der Welt von Mercury

Die „#1 On The Water™“ zu sein bedeutet, in jeder Hinsicht Vorreiter zu sein. Bei Produkten, Service und Kundenzufriedenheit überholt Mercury die Mitbewerber in jeder Runde.

Mercury bietet exklusive Motorkonzepte, die höchste Leistung mit benutzerfreundlichen Funktionen kombinieren, und jede Bootsfahrt zu einem einzigartigen Erlebnis machen.

Mercury ist führend in der Außenborder-Technologie mit dem modernsten und breitesten Angebot an Außenbordmotoren auf dem Markt.

Eine Welt voller Freude, Abenteuer und Freiheit.

Kompressoraufladendes Ansaugsystem

Sequenzielle Mehrpunkteinspritzung

Sequenzielle, direkte Mehrpunkteinspritzung

Vergasergemischauflbereitung

Motor-Zyklus

	Modelle ⁽¹⁾	Leistung ⁽²⁾	Vollastdrehzahl (min ⁻¹)	Zylinder	SmartCraft kompatibel	Hubraum	Startersystem	Getriebeübersetzung
4	Verado 350 Sci	257	6200-6800	6 (in Reihe)	JA	2598 ccm	E-Starter	1,75:1
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (in Reihe)	JA	2598 ccm	E-Starter	1,85:1
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (in Reihe)	JA	2598 ccm	E-Starter	1,85:1
2	OptiMax 250	184	5000-5750	V-6 (60°)	JA	3032 ccm	E-Starter	1,75:1
4	Verado 225	166	5800-6400	6 (in Reihe)	JA	2598 ccm	E-Starter	1,85:1
2	OptiMax 225	166	5000-5750	V-6 (60°)	JA	3032 ccm	E-Starter	1,75:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (in Reihe)	JA	1732 ccm	E-Starter	2,08:1
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	JA	3032 ccm	E-Starter	1,75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	JA	3032 ccm	E-Starter	1,75:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (in Reihe)	JA	1732 ccm	E-Starter	2,08:1
4	Verado 150	110,3	5800-6400	4 (in Reihe)	JA	1732 ccm	E-Starter	2,08:1
4	150 EFI	110,3	5000-5800	4 (in Reihe)	JA	3000 ccm	E-Starter	1,92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110,3	5250-5750	V-6 (60°)	JA	2507 ccm	E-Starter	1,87:1
2	OptiMax 125	91,9	5000-5750	3 (in Reihe)	JA	1526 ccm	E-Starter	2,07:1
4	115 EFI	84,6	5800-6400	4 (in Reihe)	JA	1732 ccm	E-Starter	2,33:1
2	OptiMax 115	84,6	5000-5750	3 (in Reihe)	JA	1526 ccm	E-Starter	2,07:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84,6	5000-5750	3 (in Reihe)	JA	1526 ccm	E-Starter	2,07:1
4	100 EFI	73,6	5000-6000	4 (in Reihe)	JA	1732 ccm	E-Starter	2,33:1
2	OptiMax 90	66,2	5000-5750	3 (in Reihe)	JA	1526 ccm	E-Starter	2,33:1
4	80 EFI	58,8	5000-6000	4 (in Reihe)	JA	1732 ccm	E-Starter	2,33:1
2	OptiMax 75	55,2	5000-5750	3 (in Reihe)	JA	1526 ccm	E-Starter	2,33:1
4	60 EFI Bigfoot	44,1	5500-6000	4 (in Reihe)	JA*	995 ccm	E-Starter	2,33:1
4	60 EFI	44,1	5500-6000	4 (in Reihe)	JA*	995 ccm	E-Starter	1,83:1
4	50 EFI	36,8	5500-6000	4 (in Reihe)	JA*	995 ccm	E-Starter	1,83:1
4	40 EFI*	29,4	5500-6000	4 (in Reihe)	JA*	995 ccm	E-Starter	1,83:1
4	40 EFI	29,4	5500-6000	3 (in Reihe)	JA*	747 ccm	E-Starter	2,00:1
4	40 PRO EFI*	29,4	5500-6000	4 (in Reihe)	JA*	995 ccm	E-Starter	2,33:1
4	30 EFI Bigfoot	22,1	5500-6000	3 (in Reihe)	JA*	747 ccm	E-Starter	2,00:1
4	30 EFI	22,1	5250-6250	3 (in Reihe)	Nicht erhältlich	526 ccm	Hand- oder E-Starter	1,92:1
4	25 EFI	18,4	5000-6000	3 (in Reihe)	Nicht erhältlich	526 ccm	Hand- oder E-Starter	1,92:1
4	20 FourStroke	14,7	5400-6100	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	351 ccm	Hand- oder E-Starter	2,15:1
4	15 FourStroke	11,0	5400-5600	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	351 ccm	Hand- oder E-Starter	2,15:1
4	9.9 FourStroke	7,28	5000-6000	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	208 ccm	Hand- oder E-Starter	2,08:1
4	9.9 FourStroke Bigfoot	7,28	5000-6000	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	208 ccm	Hand- oder E-Starter	2,42:1
4	8 FourStroke	5,88	5000-6000	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	208 ccm	Hand- oder E-Starter	2,08:1
4	6 FourStroke	4,41	5000-6000	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2,15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3,68	4500-5500	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2,15:1
4	5 FourStroke	3,68	4500-5500	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2,15:1
4	4 FourStroke	2,94	4500-5500	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2,15:1
4	3.5 FourStroke	2,57	5000-6000	1	Nicht erhältlich	85 ccm	Handstarter	2,15:1
4	2.5 FourStroke	1,84	4500-5500	1	Nicht erhältlich	85 ccm	Handstarter	2,15:1

Für die richtige Propellerwahl kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

* Diese Modelle sind nicht überall in Europa verfügbar.

GETRIEBESCHALTUNG

DTS - Digital Throttle and shift (Digitale Schaltung) • F-N-R - Mecanical Forward Neutral Reverse (V-L-R - Vorwärtsgang (V) - Leerlauf (L) - Rückwärtsgang (R)) • F-N - Forward Neutral (V-L - Vorwärtsgang (V) - Leerlauf (L))

LENKUNG

EHPS - Electric Hydraulic Power steering (Elektrohydraulische Servolenkung) • BTO - Big Tiller optional (Universalpinne optional) • RO - Remote optional (Schaltung optional)

WECHSELSTROM-GENERATOR

ESM - On Electric Start Models (Nur für Modelle mit elektrischem Start) • OPT - Optional • OPT - Extra 4A (50 Watt) Licht, 2A (25W) Ladung • ML - Nur ML Modelle

TRIM SYSTEM

EHPT - Electric Hydraulic Power Trim and Tilt (Elektro Hydraulische Powertrim mit Tilt) • EHT - Electric Hydraulic Tilt (no Trim) (Elektro Hydraulische Tilt Funktion) • GAT - Gas assist trim (Gas Assisten für Tilt) • MTT - Manual Trim and Tilt (Manueller Trim und Tilt) • SWD - Shallow Water drive (Flachwasserstellung)

Getriebebeschriftung	Lenkung	Wechselstromgenerator	Trimmpositionen	Kraftstofftank	Erforderlicher Kraftstoff	Gewicht ⁽³⁾	Verfügbare Bootsspiegelhöhen (Verfügbare Schaftlängen)	Gegenrotationsgetriebe
DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	98 ROZ Oktan unverbleit.	300 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	98 ROZ Oktan unverbleit.	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS / F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	Fernbedienung - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	231 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	225 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	225 kg	L	Nicht erhältlich
DTS	Fernbedienung - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	231 kg	L - XL	CXL
DTS	Fernbedienung - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	231 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	206 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	195 kg	L - XL	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	170 kg	L - XL	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	50 A (630 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	181 kg	L - XL	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	170 kg	L - XL	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	170 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	50 A (630 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	181 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	170 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	118 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT oder GAT oder MTT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	98 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	98 kg	L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	15 A (186 W)	EHPT oder GAT oder MTT	25 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	78 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	15 A (186 W)	EHPT oder MTT	25 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	71 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	12 A (138 W)	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	52 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	12 A (138 W)	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	52 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	6 A (76 W) ESM	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	38 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	6 A (76 W) ESM	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	40 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	6 A (76 W) ESM	6 & SWD	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	38 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne - RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne - RO	4 A (50 W)	6 & SWD	1.1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne - RO	4 A (50 W) ML	6 & SWD	1.1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N-R	Universalpinne - RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N	Universalpinne	Nicht erhältlich	4	0.95 litre INT	90 ROZ Oktan unverbleit.	17 kg	S - L	Nicht erhältlich
F-N	Universalpinne	Nicht erhältlich	4	0.95 litre INT	90 ROZ Oktan unverbleit.	17 kg	S	Nicht erhältlich

(1) Die Verfügbarkeit von Modellen und technischen Merkmalen kann je nach Markt variieren.

(2) KW (PS) gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

(3) Trockengewicht für das leichteste Modell ohne Motoröl, Montagematerial und Propeller.

KRAFTSTOFFTANK INT - Integrated fuel tank (Integrierter Kraftstofftank)

VERFÜGBARE BOOTSSPIEGELHÖHEN (Verfügbare Schaftlängen) 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

SMARTCRAFT KOMPATIBEL *Nicht für Trim - Geschwindigkeit - Kraftstoffanzeige

KRAFTSTOFF 90 ROZ Oktan unverbleit. minimum. 98 ROZ Oktan unverbleit maximum.

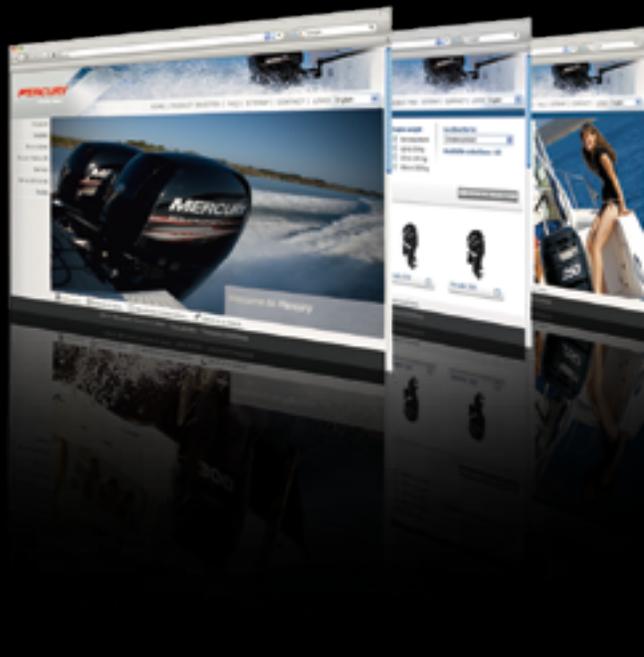


Wissen ist Macht

Detaillierte Motorspezifikationen und Ausstattungsmerkmale unserer Motoren finden Sie unter www.mercury-marine.eu – der ultimativen Informationsquelle für Mercury Außenbordmotoren.



www.mercury-marine.eu



© 2012 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten.
Brunswick Marine in EMEA arbeitet ständig an Möglichkeiten zur Verbesserung der Produkte, die Brunswick Marine in EMEA entwickelt, herstellt und vertreibt. Brunswick Marine in EMEA ist stets bemüht, die Verkaufs- und Kundendienstliteratur auf dem neuesten Stand zu halten. Die Spezifikationen für Motoren, Boote und Zubehör unterliegen ständig Änderungen. Diese Broschüre sollte nicht als genauer Leitfaden für die neuesten technischen Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist auch kein konkretes Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebsunternehmen und Händler sind keine Vertreter von Brunswick Marine in EMEA oder eines Brunswick Marine in EMEA angeschlossenen Unternehmens und sind nicht ermächtigt, Brunswick Marine in EMEA durch jedwede Zusagen, Versprechen oder Angaben rechtlich zu binden, sei es in Bezug auf Produkt, Verkauf, Anwendung, Gebrauch oder Dienstleistungen (diese Aufzählung ist lediglich beispielhaft aber nicht notwendigerweise vollständig). Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Fachhändler. Besuchen Sie uns: <http://www.brunswick-marine.com>



Das Qualitätssystem von Brunswick Marine in EMEA ist ISO 9001:2000 zertifiziert

D - Printed in Belgium. Part #: 90-8010012556