



DIMENSIONS : 9,01 x 2,85 m  
HOMOLOGATION : C/8 pers.  
VITESSE MAXI. : 42,3 nds (avec 250 ch Mercury Verado)  
A PARTIR DE : 39 840 € (sans moteur)

# IMBATTABLE !

Totalement nouveau, au design vraiment original et de construction sérieuse, le redoutable Axopar 28 Open risque de faire des vagues sur le marché des opens de 8/9 mètres grâce à un rapport qualité/prix imbattable. Embarquement immédiat !

Par V.Borel - Photos K.Glieber



**C**'est à l'occasion du salon Helsinki 2014 que la marque finlandaise Axopar fit sa première apparition au public en exposant son modèle de 28 pieds déjà décliné en 3 versions (Open, T-Top et Cabin). Les fidèles lecteurs de notre magazine s'en souviennent sûrement suite à notre reportage sur cet événement scandinave dans le Hors-Bord Magazine n°55. En effet, les bateaux Axopar se sont immédiatement fait remarquer avec leurs silhouettes avant-gardistes plutôt racées. Etrave verticale affûtée, petits francs-bords, bouchains vifs et carène à double steps n'y sont sûrement pas étrangers. De surcroît, les performances sont prometteuses avec des puissances raisonnables et enfin les tarifs sont ultra compétitifs car les bateaux sont conçus en Finlande mais construits en Pologne dans les mêmes usines que d'autres marques de renommée internationale. Bref, les ingrédients étaient plutôt réunis pour attirer tous les regards, comme quoi les fondateurs de la marque savaient ce qu'ils faisaient. D'ailleurs ces derniers ne sont autres que des anciens collaborateurs des prestigieux chantiers scandinaves Aquador, XO Boats et Paragon Yachts. Alors, vous avez tilté ? C'est pourtant simple, il suffit de compiler la première syllabe de chaque marque pour obtenir : Axopar ! Désormais importée en France par Dolphy Services à Golfe-Juan, nous nous sommes empressés d'essayer le premier bateau fraîchement débarqué sur notre territoire. Mais avant de grimper à bord de cette nouveauté, sachez que ce modèle de 9 mètres se décline en pas moins de 5 versions : Open, Open Cabin, T-Top, Cabin et Aft-Cabin. Pour notre part, nous avons embarqué à bord de l'Axopar 28 Open, version d'entrée de gamme au catalogue. En effet, dépourvue de timonerie et de cabine, cette déclinaison s'oriente vers un programme à la journée de balade... plutôt sportive.

**AUCUN SUPERFLU**

Cette version Open présente un plan de pont assez simple et aucun aménagement superflu ne vient encombrer la circulation qui s'articule autour de la zone de vie centrale. En effet, la banquette passagers et le poste de pilotage sont rassemblés au plus près du centre de gravité du bateau tandis que le cockpit arrière s'avère entièrement dépourvu et qu'un salon occupe la pointe. Aucun tableau arrière ne vient fermer le cockpit, c'est élégant mais surtout fonctionnel pour les transferts à quai et la baignade. La motorisation est entourée par deux plateformes de poupe (0,74 x 0,55 m) dont celle de tribord dispose d'une échelle inox télescopique accompagnée d'une main courante. Le cockpit offre un dégagement de 2,07 x 1,40 m qui pourra toujours recevoir un bain de soleil non prévu mais facilement réalisable. Les pavois sont assez bas (0,50m) mais ils sont rehaussés (0,68 m) par un solide balcon ceinturant l'intégralité du bateau. Dénué d'assises en configuration d'origine, ce cockpit peut quand même accueillir des strapontins disponibles en option. Enfin, des rangements pratiques



La pointe de l'Axopar est soignée. Balcon avant de grosse section et dossier ceinturant le pont sont de la partie.



En abaissant la table et en ajoutant une extension centrale, la pointe devient un solarium de 1,50 x 1,40 m.



La face avant s'ouvre pour dévoiler un spacieux abri pouvant recevoir des WC.



La banquette en L qui mesure 2,00 m de long renferme des rangements assez pratiques avec ouverture sur vérin.



La baïlle à mouillage peut accueillir un guindeau optionnel. Son accès s'avère facile.



Remarquez le tableau de bord avec son emplacement pour iPad. Malin !

**QUESTION À STÉPHANE DELFINO**

Dolphy Services, importateur exclusif Axopar et Nimbus

Hors-Bord Magazine : Pourquoi avez-vous choisi d'importer les bateaux Axopar ?



"Après avoir essayé les bateaux durant 2 jours, j'ai vraiment été séduit par ces unités au prix attractif, à la belle finition et surtout au look très original. De plus, je pense que les hors-bord de cette dimension ont vraiment leur place sur le marché. Enfin, avec leurs listons de protection, ils font penser à des semi-rigides, mais sans les inconvénients des flotteurs. Il est même possible de «beacher» sans difficulté comme nous l'avons déjà fait avec l'Axopar 28 Open".

d'accès sont à disposition à l'arrière sur chaque bord du cockpit et sous le plancher.

**CIRCULATION WALKAROUND**

Pour se rendre sur le pont avant, les passages latéraux symétriques de 0,34 m de large sont faciles et sécurisants à emprunter. Ils mènent au salon de pointe constitué d'une banquette en L accolée sur bâbord. Capable d'accueillir 4 personnes, cette assise s'accompagne d'une table optionnelle qui sera très utile à l'heure de l'apéritif. Remarquez que cette longue banquette mesurant 2 mètres renferme des généreux rangements fermés par des trappes munies d'un joint d'étanchéité et d'un vérin. Les détails de finition sont décidément soignés. Bien entendu, cette zone avant

s'avère aussi modulable en solarium. Pour cela, il suffit de remplacer les pieds de la table amovible par des modèles plus courts avant d'ajouter l'extension de sellerie pour d'obtenir un bain de soleil de 1,50 x 1,40 m. De surcroît, un abri de console complète aussi l'inventaire. Son accès s'effectue par la face avant de la console qui s'ouvre largement afin de dévoiler un espace affichant une hauteur sous barrots de 1,40 m. Installés en standard, un lavabo et quelques rangements peuvent s'agréments en option d'un wc manuel avec réservoir d'eaux noires.

**COCKPIT CENTRAL**

De retour dans le cockpit, la longue banquette pour 4 convives (1,70 x 0,50 m)

présente de hauts dossiers, des accoudoirs latéraux ainsi qu'un vaste espace de rangement en accès direct sous la sellerie. En plus d'être confortablement installés sur cette banquette, les passagers bénéficient également de la protection du pare-brise en verre qui défléchit à merveille le vent créé par la vitesse. Pour leur part, le pilote et son copilote profitent chacun d'un siège, avec assise et accoudoir relevables, qui pivote à 180° afin de constituer un agréable petit sa-

lon pour 6 personnes en ajoutant une table amovible optionnelle. Doté d'un revêtement Nextel, le tableau de bord s'avère très agréable au touché, il dispose d'un emplacement spécialement prévu pour recevoir un iPad et de suffisamment d'espace libre pour encastrer divers appareils électroniques supplémentaires. Main courante, cale-pieds et vide poche latéral complètent la panoplie. Quant à lui, le pilote jouit d'une position de conduite idéale qu'il soit debout ou assis

**“LORSQUE SIMPLICITÉ RIME AVEC EFFICACITÉ !”**



Les passavants symétriques affichent 0,34 m de large et les mains-courantes sont nombreuses à bord. Tant mieux !



Dépouillé, le pont arrière peut recevoir des strapontins en option.



grâce au siège réglable d'avant en arrière. D'ailleurs notez qu'à cet endroit, le plancher s'avère plus bas que le reste du pont. Les poids sont ainsi plus bas, la protection du pare-brise augmentée et les sensations de navigation améliorées. Bref tel un véritable cocon, le poste de pilotage est une place de choix totalement abritée des éléments. Profitons-en pour préciser qu'aucune goutte d'eau n'est tombée sur le pont durant nos essais. Certes les conditions de navigation étaient favorables mais les quelques sauts de vagues réalisés dans les sillages d'autres bateaux n'ont laissé aucun stigmate sur le pare-brise.

**PLAISIR À LA BARRE**

Avec le hors-bord de 250 ch Mercury Verado accroché sur son bracket intégré, l'Axopar atteint sans difficulté les plus de 42 nœuds de vitesse maximale. Une allure parfaitement suffisante pour une utilisation en plaisance, mais sachez que la puissance maximale de 2 x 250 ch permet de naviguer à plus de 50 nœuds, mais il s'agira alors de pilotage. Confortablement calé dans son siège, le barreur contrôle le bateau sur le bout des doigts grâce à une direction hydraulique assurément bien dosée, ni trop dure, ni trop souple. L'Axopar affiche beaucoup d'aisance dans ses changements de directions qui s'effectuent avec une très légère gîte. Lors du déjaugeage, l'unité conserve une assiette horizontale et la vue sur le cap reste alors totalement dégagée. C'est aussi le cas en navigation, la carène se révèle presque insensible au trim et l'équilibre se montre



Le plancher dissimule des coffres de rangements. Pare-battage et matériel de sécurité y seront bien calés.



Les sièges du pilote et du copilote pivotent à 180° pour faire face à la banquette 4 personnes (1,70 x 0,50 m).



**L'AXOPAR FACE À LA RÉFÉRENCE DU MARCHÉ**

Sur le marché très concurrentiel des opens de 8/9 mètres, le Jeanneau Cap Camarat 8.5 CC fait office de référence. Avec une liste d'équipement standard à l'avantage du Jeanneau qui intègre en plus un wc chimique, non présent sur l'Axopar, le scandinave se montre finalement tout de même plus attractif et cela reste le cas en ajoutant les frais de transports et des options comparables. La concurrence peut frémir !



**CAP CAMARAT 8.5 CC**  
 Longueur HT : 8,37 m  
 Largeur : 2,98 m  
 Homologation : B/6 ; C/10 pers.  
 Puissance maxi. : 2 x 225 ch  
 45 696 € (sans moteur)

toujours impeccable. Enfin, avec son étrave affûtée à 65° et son V arrière à 22°, cet open tranche littéralement le clapot et les retombées après un saut s'effectuent toujours en douceur. Quel plaisir ! En dernier lieu l'accroche en courbe s'avère sans faille et pousser la poignée de gaz dans le coin au moment d'engager un virage n'est pas un problème mais plutôt une envie. ■

**VERDICT**  
 L'Axopar 28 Open est une superbe découverte ! Ses qualités marines sont excellentes, son aménagement plutôt simple mais fonctionnel et ses finitions vraiment soignées. Malgré un équipement standard qui mérite l'ajout d'options, cette nouveauté au prix ultra compétitif gagne à être connue.

**FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI AXOPAR 28 OPEN**

**SPECIFICATIONS**

CONSTRUCTEUR	Axopar
IMPORTATEUR	Dolphy Services (06)
LONGUEUR HT	9,01 m
LONGUEUR DE COQUE	8,60 m
LARGEUR	2,85 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 790 kg
TIRANT D'EAU (MAXI.)	0,75 m
ANGLE V DE CARÈNE	65° (avant) ; 22° (arrière)
RÉSERVOIR CARBURANT	260 L
RÉSERVOIR D'EAU	45 L (options)
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	250 ch
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 250 ch
HOMOLOGATION	C/8 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	balade, pêche, plongée

**EQUIPEMENT STANDARD**

Feux de navigation ■ 6 taquets d'amarrage ■ Liston de protection gris ■ Revêtement antidérapant ■ Plateformes arrière ■ Echelle de bain ■ Direction hydraulique ■ Avertisseur sonore ■ Compas ■ Porte-verres ■ Prise 12 V ■ Pompe de cale électrique et manuelle ■ Pré-installation propulseur d'étrave ■ Réservoir carburant aluminium...

**OPTIONS PRINCIPALES**

Pack Luxe (2 016 €) : table cockpit avant, sellerie avant, bain de soleil avant, 4 défenses, 4 housses Axopar, 4 amarres, ancre 7,5 kg + 30 m de bout, mât de pavillon inox ■ Pack WC (1 548 €) : wc manuel Jabsco + réservoir d'eau noire ■ Système d'eau douche avec réservoir 45 L (936 €) ■ Douche extérieure (288 €) ■ Balcon inox (960 €) ■ Propulseur d'étrave (2 376 €) ■ Réfrigérateur 40 L (960 €) ■ 2 strapontins pont arrière (822 €) ■ Revêtement Esthec cockpit (2 268 €) ■ Couleur de coque gris clair ou bleu marine (1 020 €) ■ Arceau inox avec feux mouillage (1 308 €) ■ Flaps avec joystick (936 €)...

**BUDGET**

**39 840 €** **71 171 €**  
 SANS MOTEUR 250 CH MERCURY VERADO

DROITS DE FRANCISATION //  
 Coque : 105 €  
 Moteur : 315 € (avec 250 ch Mercury Verado)

ASSURANCE (bateau testé) Avec   
 Prime annuelle : 623,40 €  
 Franchise : 700 €

**L'AVIS DE LA REDACTION**

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

**LES PLUS**

- Rapport qualité/prix
- Comportement marin
- Finitions soignées

**LES MOINS**

- Pas de solarium arrière
- Options à ajouter

**MOTORISATION TESTÉE**

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	250 XL Verado
PUISSANCE RÉELLE	250 ch
TECHNOLOGIE	4 temps surcompressés
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 598 cm³
POIDS	294 kg
PUISSANCE ADMIN.	14,9 CV
PRIX	24 239 €

**PERFORMANCES RELEVÉES**

(avec 250 ch Mercury Verado)

HÉLICE : Eternia 3 pales inox 17 pouces ■ CHARGEMENT : 65 % CARBURANT ; 3 PERS. ■ ETAT DE LA MER : Belle, léger clapot

VITESSE/CONSOMMATION		
RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralent (550)	2,3	-
1 000	4,1	-
1 500	5,9	-
2 000	7,6	-
2 500	9,2	-
3 000	14,2	-
3 500	19,9	-
4 000	24,5	-
4 500	29,9	-
5 000	32,4	-
5 500	37,8	-
6 000	41,6	-
MAX (6 200)	42,3	-

**ACCÉLÉRATIONS**

DÉJAUGEAGE	5,0 S
0 À 10 NDS	3,0 S
0 À 20 NDS	5,0 S
0 À 30 NDS	9,0 S
0 À 30 NDS	20,0 S