

TEST SLIPP ATT GÅ PÅ GRUND
EKOLOD SOM TITTAR FRAMÅT



TIO BÄSTA APPARNA
TIPS FÖR NAVIGERING



NY VATTENTÄT SURFPLATTA
TEST LJUSSTARK OCH TÄLIG

MOTORBÅTSTIDNINGEN

VI BÅT ÄGARE

FLIPPER 600 DC



TEST

SPORTIG FAMILJEBÅT
PERFEKT FÖR DAGSTURER

VI BÅTÄGARE | NUMMER 3 2015 | PRIS 69,90 KR | 7,95 EURO 89,90 NOK

30 HETASTE

GUIDE

KOLL PÅ MEST
INTRESSANTA

BÅTARNA 2015



FINNMASTER T7 XO 250 BELLA 620

ASKELADDEN C61 DRAGO 22 RS

VIGGO C8 NORDKAPP 790

IBIZA 760

NIMBUS 305

AXOPAR 37

22

SIDOR TESTER

AXOPAR 28 DC • FLIPPER 600 DC
ARRONET 27 GC • SAGA 32
ARI SHUTTLE 32



Första gången jag såg Axopar 28 var på mässan Allt för Sjön 2014, för ett år sedan. Då reagerade jag på två saker, dels att den såg mycket modern ut, dels att den såg väldigt låg ut. Det såg ut som att man skulle trilla över friborden så fort det kom minsta våg.

När jag väl körde den i slutet av sommaren förändrades båda dessa första intryck.

Om vi börjar med formen så är den speciell. Inte extrem så att du antingen måste hata eller älska den, men den är kantig på ett sätt som är ganska ovanligt för båtar. Den påminner mig lite om ljusa möbler av nordiskt snitt, till-



TEXT MAX CARLGREN FOTO MIKAEL MAHLBERG

Axopar 28 00 kastar om inredningen och gör en daycruiser med ruffen i aktern. En smart lösning i en rolig båt.

NYTÄNKKANDE

verkade i lackad mdf kombinerat med ädelträ eller rostfritt stål, möbler som gjort sig populära i avskalade svenska medelklasshem. Drar man till med en båtliknelse tänker jag på Appleggrundaren Steve Jobs lyxyacht, ett stort, vitt schabrak med lika kantiga linjer som Axopar.

Och visst, det ser fortfarande modernt ut ett halvår efter mässan. Men efter att ha tillbringat en dag i den till sjöss funderar jag på hur länge det kommer att hålla. Är stilen en tidlös klassiker som kommer att hålla i decennier, eller kommer vi att kika på den om några år och tycka att den ser gammal ut?

Jag kan inte sia om framtiden, men

samtidigt tycker jag att det är roligare att man satsat på att göra något som sticker ut, medan många andra tillverkare gör båtar som blir alltmer lika varandra. En daycruiser ritad 2014 kan ofta vara förvillande lik en som är ritad både för tio och tjugo år sedan. En sådan förvirring finns ingen risk för med Axopar 28 OC.

Den enda som du kan blanda ihop den med är de andra modellerna av Axopar, byggda på samma skrov. Det är lika bra att nämna det direkt, för det är en av nycklarna till Axopars framgång: genom att bygga både öppna modeller och hyttvarianter på samma skrov kan

DAYCRUISER



▲ Förarplatsen har plats för iPad och en rejäl navigator. Lite knöligt för föraren att ta sig in och ut till platsen.



▲ Ruffen rymmer två vuxna utan problem och är lätt att komma ned i från båda hållen.

I 28 00 UMGÅS DU I FÖREN OCH SOLAR OCH SOVER I AKTERN



► Badplattformarna är små och bakom ruffen finns en motorbrunn att se upp med när du ska ned och sova.

man pressa priset. Därför blir även inredningen i den öppna OC lik den i hyttförsedda AC.

Om vi väljer att kalla 28 OC för en daycruiser kan vi jämföra med ett par konkurrenter, till exempel Finnmaster T8 och Flipper 760. Båda är mindre än Axopar, men de kör med den klassiska L-soffan i aktern. Det gör att du utan problem får ned åtta vuxna sittande i både Finnmaster och Flipper.

I Axopar 28 OC har du två platser för förare och navigatör där fram och tre, kanske fyra sittande i aktersoffan strax bakom föraren. Det ger en känsla som liknar en bil, med ett bekvämt baksäte där tre eller fyra personer sitter vända framåt och med bra kontakt med föraren. Men det gör också att det bara ryms fyra passagerare sittande skyddat i Axopar 28, trots att den är dryga halvmeter längre än Finnmaster T8 och dryga meter längre än Flipper 760.

Den klassiska lösningen med en sittbrunn och L-soffa skapar gott om plats och ett skyddat utrymme med höga fribord. Det blir ett utrymme att umgås på, du kan åka, montera upp bord för att fika och alla sitter skyddat, även om det råkar blåsa lite när ni ligger still. Axopar 28 OC är tvärtom på alla punkter. Här sitter du under färd i ett mindre utrymme som bara består av sittplatser. Du kan umgås framme på fördäck där det finns soffa och monterbart bord. Du sitter skyddat under färd när du befinner dig bakom rutan under gång. Vid stillaliggande är det relativt oskyddat, både i aktersoffan, på soldynan och i framme i fören. Blåser det upp sitter du inte i den skyddade lilla låda som en klassisk daycruiser erbjuder.

Man kan säga att Axopar helt kastat om begreppen för hur en daycruiser ser ut. Vanligtvis har du ett fördäck med ruff under där du även kan sola, och akteröver finns sittbrunn med soffa för umgänge. I 28 OC umgås du i fören och solar och sover i aktern. Denna lösning för med sig flera fördelar. En är att det är lätt att stiga ombord i fören. Ett fördäck är ingen optimal lösning för att gå ombord, det är ofta svårt att hålla i sig och du ska ned för en liten trappa till sittbrunnen. I Axopar 28 OC är fören mycket lättillgänglig. I aktern hittar vi ruffen, som man både kommer åt genom aktersoffan och från badplattformen. Om du förtöjer med aktern mot bryggan mellan y-bommar är det väldigt lätt att lasta i akterruffen. För så tror jag att akterruffen ofta kommer att användas, som ett stort lastutrymme. Det finns ett stuvutrymme i fören under soffan men packningen kommer hamna i ruffen.

Jag gillar lösningen med den omkastade planeringen, den känns smart. Men jag stör mig på förarsoffans utformning. Det går bara att passera konsolen på babordsidan, jag sitter och kör på styrbordssidan. Med en passagerare av den vanliga landkrabbesorten som inte vet att hjälpa till när det är dags att lägga till måste jag passera denna person snabbt och det känns krångligt.

Jag förstår tanken med den hela konsolen eftersom man på ett smidigt sätt får plats med pentry och ho i ett paket under sätena. Hade man satt hela konsolen i mitten hade det förmodligen blivit för trångt att gå förbi på sidorna. I mitt tycke hade det varit bättre att sätta föraren i mitten, så att man snabbt kan ta sig ut på däck. På hyttvarianten slipper man detta problem eftersom det finns en dörr vid förarplatsen.



▲ Soffan rymmer fyra personer och det är lätt att kliva ombord i fören. Med hjälp av dynor får du ytterligare en solbädd.

▼ Ruffen har bra ljusinsläpp på sidorna. Men under testdagen blir det också varmt, någon slags mörkläggning bör du ha för att inte bli överhettad.



► Pentryt sitter lite knöligt till, du måste fälla upp båda stolarna för att komma åt det och då är båten inte manövrerbar.



▲ Det finns stuvor som rymmer temp och fendrar. Men packningen hamnar förmodligen i akterruffen om du väjjer till toalett.

FÄRDEN ÄR HELT PLAN FRÅN START TILL FULL FART

► Den höga rutan ger bra skydd. Långa förare ser över stående, kortare kommer att få sikten skymd.

Väl ute på sjön är Axopar 28 trygg och lättkörd.

Någon planingströskel är det inte tal om, väl uppe i fart balanserar skrovet på de två luftsmorda stegen. Färden är helt plan från start till full fart. Toppfarten noteras till runt 46 knop med den Mercury Verado på 300 hästar som sitter på testbåten. Den svarar rappt på gas och går stadigt. Jag provocerar den utan att det händer något överraskande. Steglisterna som lyfter skrovet ur vattnet gör dock att det finns en risk för hugg i skarpa girar, något att tänka på om du kör hårt.

Den rejäla vindrutan ger bra vindskydd, mot vatten behöver den inte jobba alls eftersom förskeppet effektivt kastar undan stänk när jag kör genom sjö.

Testdagen är perfekt för Axopar 28, det är sommar och varmt, jag står i t-shirt och solglasögon och njuter. Skulle du ge dig ut i sämre väder finns ett kapell att fälla upp som går från vindrutan ned bakom aktersoffan. Då får du en hytt som du kan komplettera med värmare för att kunna köra när det är sämre väder. Då blir den egentligen ganska lik den hyttförsedda Axopar 28 AC. Hyttvarianten har en jättestor taklucka som låter dig släppa in finvädret och har egentligen en smartare förarplats eftersom du kan gå ut genom sidodörren.

Men den öppna 28 OC är ändå en riktigt trevlig solskensbåt. De största svagheterna är soffan vid förarplatsen och att det är ont om utrymme mellan ruffen motorbrunnen. Det blir lite av en balansakt när du ska passera bakom ruffen eftersom brunnen är ett öppet hål. På pluskontot står den fina gången, den smarta akterruffen och att den är lätt att ta sig ombord på i både för och akter. Om den är snygg och känns modern lämnar jag till dig att avgöra. ■

AXOPAR 28 OC

FAKTA

LÄNGD 8,6 METR UTAN BAOPLATTFORM
BREDD 2,85 METR
VIKT 1 660 KILO
LAST 8 PERSONER
MOTOR MERCURY VERADO 150-300 HK
PRIS 755 000 KRONOR MED MERCURY VERADO 300 HK

TESTKÖRNINGEN

LAST 2 PERSONER
MOTOR MERCURY VERADO 300 HK
FART 46 KNOP

VÄRT ATT NOTERA

- GÅR BRA I SJÖN
- SMART INREDNING
- SNYGG!
- SNALT BRUNDUTRUSTAD
- FÖRARPLATSEN SVÄRAT KOMJIG

OUTSPÄTT

AXOPAR 28 OC KAN KÄNNAS LITE PLASTIG OCH ENKEL I BRUNDUTFÖRANDET. VÄLJ TILL FLEXITEEKÖCK OCH FYLL PÅ MED TOALETT, BRA ELEKTRONIK OCH LITE ANNAN UTRUSTNING SA BLIR DET MYCKET MER REJALT OCH TREVTLIGT.

