

La cubierta de proa se eleva para dar volumen a la cabina y puede equiparse opcionalmente con un solárium con respaldo.



A pesar de instalar potencias fueraborda, el Axopar 37 procura ofrecer una única plataforma de baño más amplia que forra en teca sintética de serie.



El casco en V incorpora escalones de sustentación que favorecerán el rendimiento y un consumo más eficiente.



El hard top puede dotarse de un toldo bimini extensible para proteger del sol a la bañera.

AXOPAR 37 T-TOP

VERSATILIDAD FINLANDESA

Finlandia es el país de origen de Axopar, un astillero que ofrece una amplia y versátil gama de embarcaciones de tipo walkaround en las que apuesta por un diseño moderno, funcional y fácil de disfrutar. Desarrollada sobre tres ejes -diversión, precio competitivo y consumo eficiente-, la línea se sustenta sobre cascos inspirados en el mundo de las semirrígidas. Disponen de un bajo centro de gravedad y una carena en V profunda con escalones de sustentación para garantizar un excelente control al pilotaje y una navegación cómoda y segura para todos. La velocidad viene de la mano de potencias fueraborda que podrán alcanzar, en el 37 pies de la serie, los 600 HP.

Tres opciones en popa

El Axopar 37 se ofrece hasta en cuatro versiones distintas, la T-Top distinguida por un hard top que protege el puesto de gobierno y parte de la bañera. La fácil circulación de su diseño de cubierta se ve ampliada por la apertura del espejo de popa y la extensión de la plataforma de baño prácticamente al mismo nivel. La zona de popa, despejada de serie, podrá dotarse de un wet bar con nevera, grill y fregadero o bien elevarse para dar cabida a una cabi-

na doble y a un solárium opcional sobre su superficie.

En cualquier caso el espacio ofrecerá, más al frente, dos hileras de asientos instaladas alrededor de una mesa de buenas dimensiones. Los tres frontales, dotados de dos posiciones y reposabrazos, se oponen a la consola de mando y sitúan al piloto centrado para brindarle una posición óptima. La consola da acceso, por otra parte, a la cabina, cuya elevación en proa puede aprovecharse para instalar otra colchoneta de solárium.

Noche a bordo

La cabina permitirá alargar la estancia a bordo gracias a su equipamiento que incluye una cama doble en proa con asientos laterales y un aseo con inodoro eléctrico entregado de forma estándar. De manera opcional, el armador podrá incluir también una cocina con fregadero, dos quemadores a gas y nevera. ■■■



AXOPAR 37 T-TOP

Programa	day cruiser
Eslora	11,20 m
Manga	3,30 m
Calado	0,85 m
Peso	2.950 kg
Potencia máxima	2 x 300 HP
Capacidad de combustible	770 l
Precio	desde 72.500 €

www.axopar.fi