



# Nimbus 305 Coupé





MADE IN  
**SWEDEN**

# MADE FOR YOUR LIFESTYLE

NIMBUS 305 COUPÉ

Ein frisches und modernes, aber schiffiges Design, eine klare und elegante Formensprache, solide und smarte Funktionalität – die Nimbus 305 Coupé richtet sich an Familien, Genießer und Menschen, die wissen worauf es bei einer Yacht ankommt. Neben manchen Verbesserungen im Detail und neuen praktischen und funktionalen Lösungen, ist die Nimbus 305 Coupé eine echte Vertreterin der erfolgreichen Coupé-Modellserie mit ihren preisgekrönten Modellen 335, 365 Coupé und der beeindruckenden 405 Coupé.

„Unser Ziel war es, eine moderne und zeitgemäße, sehr funktionale Coupé-Yacht mit deutlichen Nimbus-Genen für bewusste Familien und erfahrene Seefahrer zu bauen, die Komfort, Klarheit und funktionelles Design zu schätzen wissen“ erklärt Joacim Gustavsson, Chefdesigner bei Nimbus Boats Sweden AB.



# RUMPF

DESIGN



Der Rumpf der neuen Nimbus Coupé ist eine komplette Neukonstruktion, die für Fahrten auf dem gesamten Leistungsband der Yacht zwischen einem und 22 Knoten optimiert wurde. Die hydrodynamischen Optimierungen des Rumpfes bewirken, dass das Boot keine spürbare, typische „Gleitfahrtgrenze“ mehr hat. In diesem Bereich befinden sich Boote im Übergang von der Verdränger- zur Gleitfahrt und sind kurz davor ihr eigenes Wellensystem zu verlassen. Aufgrund des zu überwindenden Wasserwiderstandes

wird dabei in einem ökonomisch sehr ungünstigen Geschwindigkeitsbereich gefahren. Verbrauchsfreundliche und effiziente Fahrwerte sind nur deutlich unterhalb oder oberhalb dieser Gleitfahrtgrenze realisierbar. Der Rumpf der neuen Nimbus 305 Coupé verhält sich hier hydrodynamisch linear und ist so auch für kleinere Motoren angepasst (Volvo Penta D3) und so konzipiert, dass er in allen, möglichen Geschwindigkeitsbereichen komfortabel läuft.





„Bei Nimbus möchten wir, dass das Boot in allen Fahrstufen komfortabel läuft. Wir wissen, dass die Eigner der Coupé-Yachten gerne in einem großen Geschwindigkeitsbereich zwischen vier und 20 Knoten fahren. Mit der 305 Coupé haben wir einen Rumpf konstruiert, der über das gesamte Geschwindigkeits-Band sehr komfortabel, ökonomisch und ruhig läuft. Die Fahrt kann so zum Beispiel besser auf die Wetterverhältnisse auf See angepasst werden, was der Sicherheit dient und ein

größtmögliches Fahrerlebnis erlaubt“, so Mats Jacobsson, Produktentwicklungschef bei Nimbus.

Die 305 Coupé ist das neue Einstiegsmodell der erfolgreichen und preisgekrönten Coupé-Serie mit dem typischen asymmetrischen Deckslayout und dem „Sidewalk“ von Nimbus. Mit dieser Anordnung wird der Platz auf der Steuerbordseite maximiert, was ein sicheres Ein- und Aussteigen sehr erleichtert, eine sichere Passage



von achtern auf das Vorschiff ermöglicht, und viel Platz auf dem Gangbord einerseits und im Salon andererseits bietet.

Genau wie bei den anderen Coupé-Modellen hat auch die 305 Coupé eine klare, moderne Formensprache, verklebte Fenster in der selbsttragenden Decksstruktur und eine große, in einem Stück gefertigte, gebogene Windschutzscheibe. Daneben tragen die großen, zu öffnenden Dachluken zu einer hellen und

luftigen Atmosphäre im Deckssalon bei. Die großzügige, im geschlossenen Zustand, bündig abschließende Schiebetür am Fahrstand ist nicht nur ein integrierter Teil des Designs, sondern ermöglicht es vom Fahrstand aus schnell an Deck zu gelangen, und auch das Steuern und Manövrieren des Bootes, aus dem Stand vom Deck aus.

Am Fahrstand selber ist die Fläche am Instrumenten-Paneel maximiert. Das er-

möglicht eine große Flexibilität zur individuell gewünschten Ausstattung z.B. mit Navigations-Elektronik je nach Bedarf und Wunsch des Eigners.

# FREIZEIT, ERHOLUNG, GENUSS

## DAS ACHTERDECK

Das Boot bietet ein großes Achterdeck, das auf demselben Niveau liegt wie der Salon und die Badeplattform. Der Salon ist großflächig und wirkt hell und großzügig, aber auch sehr gemütlich. Im Salon dominiert die Dinette an Backbord, die Platz für vier Personen bietet. Unkompliziert ist deren Umbau zu einem bequemen Doppelbett, das die Anzahl der möglichen Kojen an Bord damit auf sechs erhöht.

Das Interieur des Bootes ist hochwertig verarbeitet und bietet eine tolle Atmosphäre - besonders in Hinblick auf Geräumigkeit und Licht. Das Boot hat eine integrierte Lüftung und große, zu öffnende, „Portlights“, die sehr viel Licht spenden. Die mit hellen Stoffen gepol-

sterten Schotten dämpfen zudem den Geräuschpegel im Inneren.

Das Boot hat zwei Kabinen – eine Eigenkabinen vorne und eine seitliche Kabine für Gäste oder die Kinder, sowie eine Nasszelle.

Die 305 Coupé ist ein modernes, hochfunktionales Boot, dessen Bau und Betrieb die Einflüsse auf die Umwelt auf ein Minimum reduziert – ein Boot, das perfekt für ein unbeschwertes und schönes Leben auf See geeignet ist.

Das Boot wird in der Nimbus-Werft in Mariestad Schweden gebaut.













Große Seitentür vom Fahrstand zum tiefliegenden Gangbord und Öffnung in der Reling

funktionelle Handläufe im gesamten Schiff

Klappbarer Edelstahlmast zur Durchfahrung von niedrigen Brücken mit Platz für: Radar, TV-Antenne, Suchscheinwerfer, Funkantenne, Windmesser uvm.

Alle Scheiben in Sicherheitsglas und wie bei einem modernen PKW „Super Structure“ als tragende Funktion mit A, B, C Säule verklebt; kein Auftreten von Verwindungsgeräuschen beim Fahren in starkem Wellengang, stabileres und sicheres Fahrverhalten

Verglaste Hecktür als Schiebetür

Stabile Klampen erlauben das Belegen über Kreuz

großzügige Staukästen auf der Badeplattform zum Sitzen, Stufe zum Austeigen/Aufsteigen auf Gangbord sowie zum Stauen von Landanschlußkabel, Leinen und vielem mehr

komfortable 5-Stufen Badeleiter

Hydraulische Trimmklappen

Optionale, starke Heckschraube mit optionaler Funkfernbedienung kombinierbar; manövrieren auf engstem Raum bei geringer Geschwindigkeit, auch quer fahren möglich

Sinkkasten im Gangbord für verbesserten Ablauf des Gangbord Wassers mit integriertem Tankeinfüllstutzen mit Entlüftung und Überlaufschutz als auch Fäkalientankabsaugung

Unempfindlicher und in der Wartung kostengünstiger Wellenantrieb mit hervorragender Spurtreue bei Verdränger- und auch bei voller Fahrt

moderner Tunnelrumpf

**VOLVO  
PENTA**

Super breiter, tiefliegender Gangbord für einmalig sicheres Bewegen an Bord inklusive indirekter LED Bodenbeleuchtung im gesamten Schiff

Starke Dieselheizung in Kombination mit Scheibengebläse standard. Optional Klimaanlage über Umformer oder Generator.

Panorama Frontscheibe mit unter dem Hardtop versteckten LKW-Scheibenwischern mit Intervallschaltung, Scheibenwaschanlage und Scheibendefroster

versteckte Zwangsbelüftungen der Kabinen und Nasszelle

12 mm FSC-Teakdeck oder Flexiteak optional

elektrische Ankerwinde und hochwertiger Edelstahlanker

Große Bullaugen zum Öffnen für viel Licht und maximale Belüftung

Starke Bugschraube ist Standard

In modernster GFK Vakuum Technik gefertigter Sandwich Schiffskorpus. Extrem leicht und stabil. Gesamtes Produktionsverfahren unter dem Leitfaden des maximalen Umweltschutzes im Bau und in der späteren Nutzung:

- ▶ Überdurchschnittlich thermische Isolierung; Sandwich Bauweise; keine Schwitzwasserbildung im Rumpf; was gegen Kälte gut ist, ist auch gut gegen Hitze!
- ▶ Hervorragende akustische Isolierung: Sehr leise, da keine Motorengeräusche über Vibrationen transportiert werden, Umgebungsgeräusche (Wellen usw.) werden aufgenommen.
- ▶ Kein Geruch von Lösungsmitteln im Schiff, da durch Vakuum Luft direkt abgesaugt wird
- ▶ Sauberer Bootsrumpf und Staufächer innen durch Innenschale
- ▶ Geringes Gewicht, höhere Festigkeit
- ▶ Höhere Geschwindigkeit = Niedriger Verbrauch

Neu entwickelter, ökonomischer Rumpf mit einem Volvo Penta D3 5-Zylinder Common-Rail Dieselmotor, gute Rauwassereigenschaften, perfekter Geradeauslauf auch bei niedriger Geschwindigkeit, stabiles sicheres Fahrverhalten, V-max 22 kn oder 100 % elektrischer Antrieb von Torqeedo



Hochwertiger Innenausbau: Kaja-Mahagoni veredelt mit 7 Lackschichten, helle Textilien, hochwertiges Alcantara Interieur; aufwendige Lichtinstallation mit Dimmern, sowie mit direkter und indirekter LED-Beleuchtung in Warmweiß



Moderne großzügige Pantry mit Vollauszugsschublade und Softclosing. 65 l Kühlschrank, Küchenabdeckung aus unempfindlichem, kratzfestem Corian inkl. Abdeckung für Waschbecken. Zwei-Flammen-Gas-Ceranfeld oder Elektro als Option



Komfortabler Sitz am Steuerstand mit Stehfunktion, verstellbar



Ein Panorama-Schiebedach standard mit Sonnenschutz, 2. Schiebedach optional

Backbord-Schiebe-, Seitenfenster komplett zu öffnen

Dinette für 4 Personen im Salon. Sitzbank mit einem Handgriff umklappbar zur erhöhten Beifahrersitzbank in Fahrtrichtung.

optionaler, intelligent verstaubarer LED-Flachbildfernseher

Optionale Sonnenliege auf Vorschiff mit Glashalter in der die Liegefläche umrandenen Rehling

Integriertes Bugsprit mit ausklappbarer Bugleiter

Extrastabile Scheuerleiste um das komplette Schiff

Asymmetrischer Sidewalk = tiefliegendes Gangbord mit hoher Seereling für super sicheres Bewegen an Bord

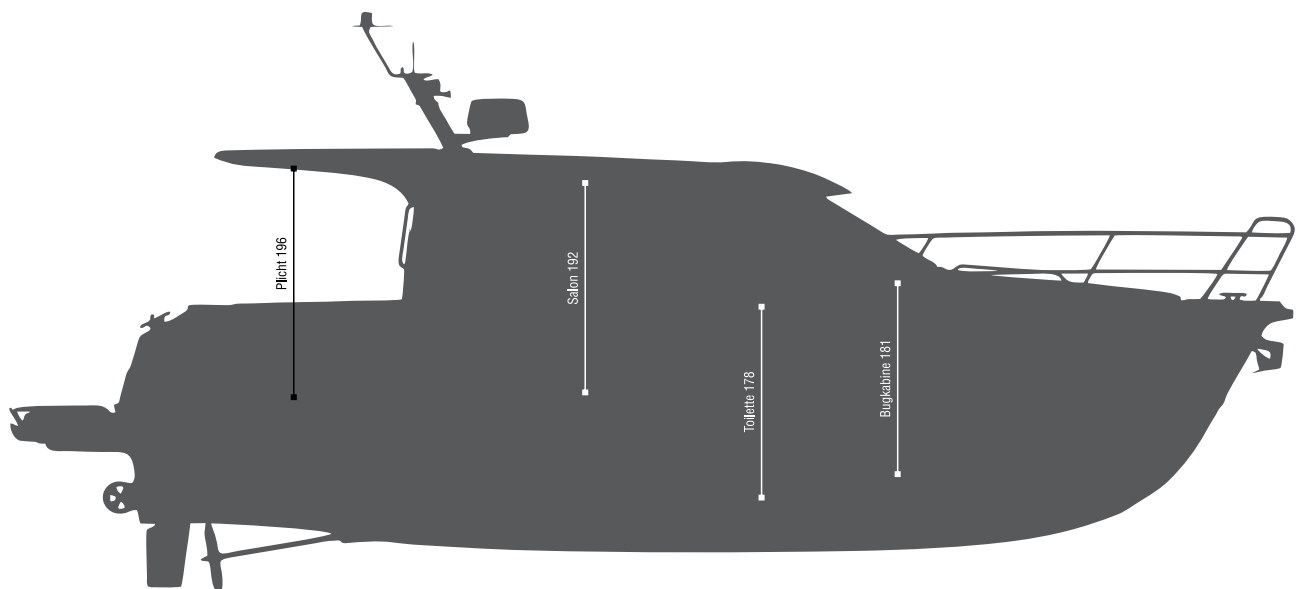
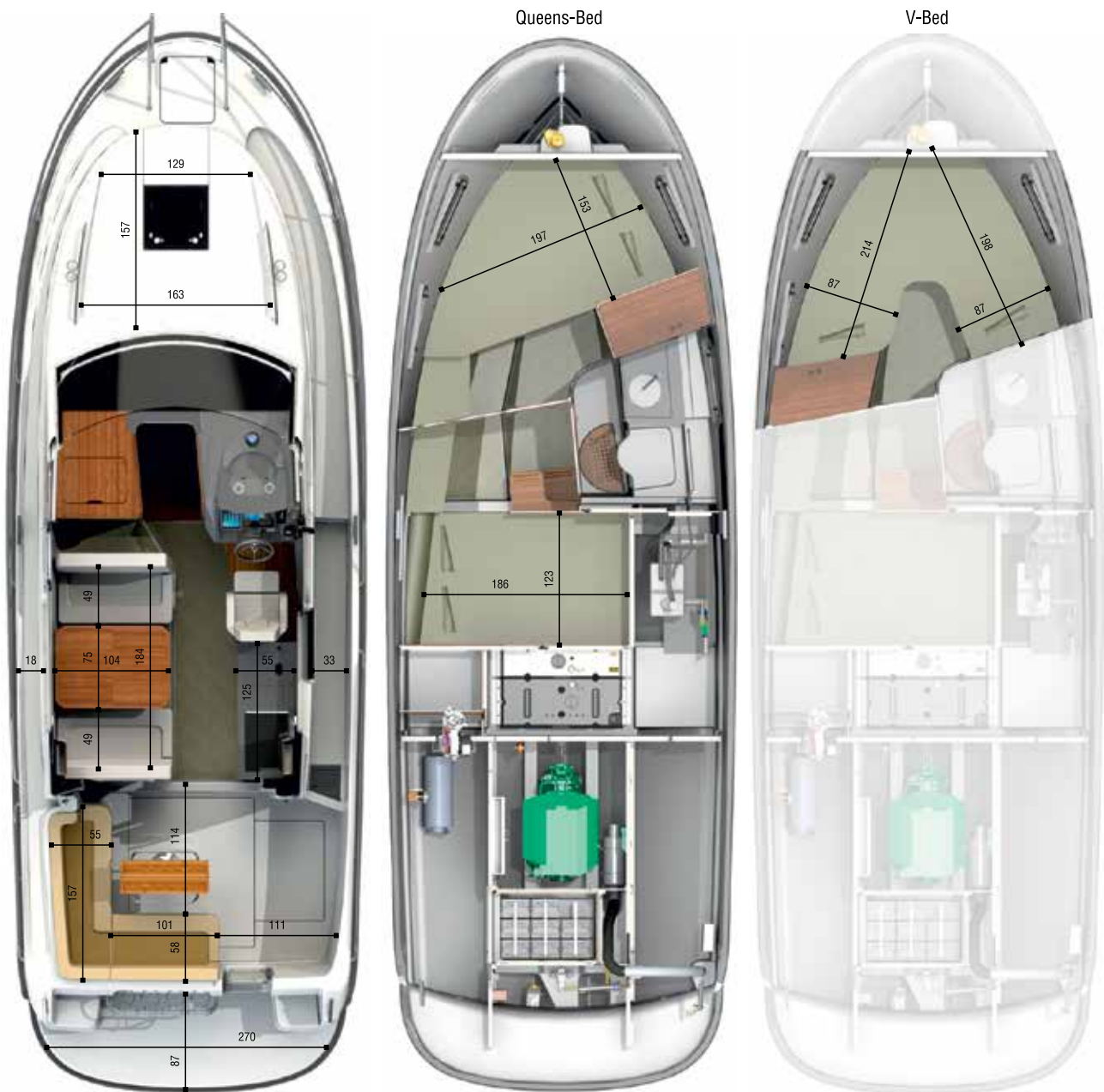
Panorama Seitenscheiben aus Sicherheitsglas mit perfekter rundum Sicht aus der Sitzposition, verschließbar mit Gardinen oder optional mit Jalousien

9" Kartenplotter von Simrad standard, Optional 12" oder 16"

Bugschraube standard, optionale Heckschraube am Fahrstand, alternativ beim Manövrieren bei geöffneter Tür auch vom Gangboard zu erreichen

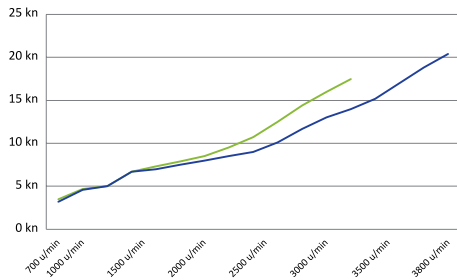
Mittelklampe nahe der Türe; alleiniges Anlegen und Schleusen möglich

# 305 Coupé Maße

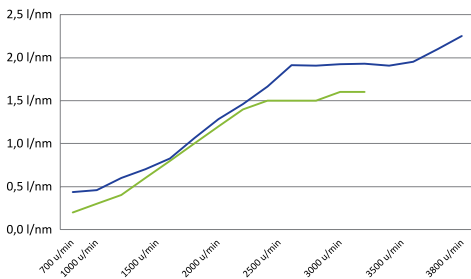


# 305 Coupé Technische Daten

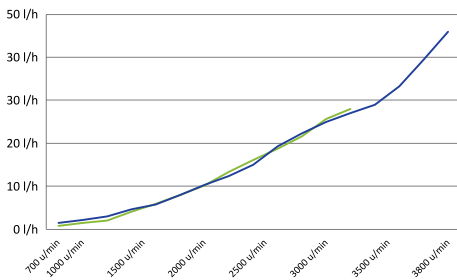
## GESCHWINDIGKEIT/ DREHZAHL



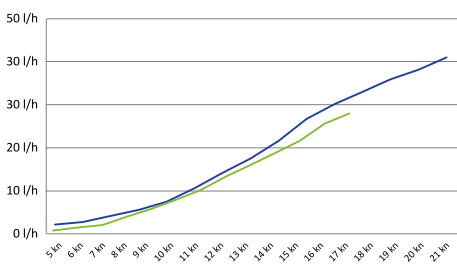
## LITER/ SEEMEILE



## VERBRAUCH/ DREHZAHL



## VERBRAUCH/ GESCHWINDIGKEIT



## MASSE UND GEWICHTE

Lmax, Länge über alles .....	9,85 m
Lh, Rumpflänge (CE Certificat) .....	9,74 m
Bmax, lichte Breite .....	3,25 m
Bh, Breite des Schiffskörpers .....	3,14 m
Ha, Höhe ab Wasseroberfläche inkl. Mast .....	3,70 m
Höhe ab Wasseroberfläche mit gekürztem Mast .....	3,30 m
Höhe ab Wasseroberfläche ohne Mast .....	2,50 m
Höhe ab Wasseroberfläche mit umgeklapptem Mast .....	3,00 m
Th, Transporthöhe .....	3,44 m
Tmax, Tiefgang .....	0,90 m
CG, Schwerpunkt .....	3,46 m
MLDC, zulässiges Gesamtgewicht .....	5697 kg
MLCC, Leergewicht .....	4097 kg
MMTL, maximale Zuladung (Treibstoff, Wasser, Personen, Proviant etc.) .....	1600 kg
Maximale Personenzahl .....	8 Pers.
CE-Kategorie .....	B
Kabinen .....	2
Betten .....	4 + 2

## FASSUNGSVERMÖGEN DER TANKS

Treibstoff .....	250 l
Wasser .....	150 l
Heißwassertank .....	20 l
Abwassertank .....	80 l

## ELEKTRISCHES SYSTEM 12 V UND 230 V

Starterbatterien .....	1 x 12V x 75 Ah
Versorgungsbatterien .....	3 - 6 x 12V x 80 Ah
Batterien Bug-, Heckschraube, Ankerwinde .....	2 x 12V x 75 Ah
Frequenz .....	50 Hz
Ladegerät .....	230V AC - 35 AH
Stromaufnahme bei Landanschluß .....	230 V 16 A

## MOTOR-ALTERNATIVEN

□ Torqeedo Deep Blue .....	Marschfahrt 5,5 - 6,5 kn
■ Volvo Penta D3-150 110kW (150 PS) .....	V-Max 17 kn
■ Volvo Penta D3-220 164kW (220 PS) .....	V-Max 21 kn

Nimbus Boats AB führt ständig Produktentwicklungen durch, so dass die Informationen in diesem Prospekt zwischen den einzelnen Booten abweichen können. Unterschiede beim Ausstattungsstand, den Ladebedingungen etc. können sich auf die Geschwindigkeit und den Treibstoffverbrauch auswirken. Die Zahlen für die Reichweite sollen nur als Indikatoren dienen und basieren auf einer Befüllung von 84% der maximalen Füllmenge und optimalen Bedingungen. Die Reichweite wird größtenteils durch Wind, Wellen, Strömung, Fahrstil, Zustand des Bootes etc. beeinflusst. Einige der abgebildeten Gegenstände sind wahlweise erhältlich und einige nicht.



Nimbus 305 Coupé



Nimbus 305  
SEC DROPHEAD



Nimbus 365 Coupé



Nimbus 405 Coupé



Nimbus 405 Flybridge



[www.youtube.com/bootepolch](http://www.youtube.com/bootepolch)

Boote Polch KG, Zum Hafen 18, 56841 Traben-Trarbach, Germany  
Tel +49 6541 2010, [info@bootepolch.de](mailto:info@bootepolch.de)

[www.bootepolch.de](http://www.bootepolch.de)



[www.facebook.com/bootepolch](http://www.facebook.com/bootepolch)